

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi'nde yayımlanan makalelerin bibliyometrik ve içerik analiziMurat Yorulmaz¹Sinem Kaya²**Özet**

Denizcilik alanında yapılan bilimsel çalışmaların yer aldığı ve araştırmacılara sunulduğu Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi, özellikle Türk denizcilik literatürünün gelişmesi için önemli katkılar sağlamıştır. Bu çalışmada, yılda iki kez yayımlanmakta olan Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi'nde, 2009-2020 yılları arasında yayımlanmış olan makaleleri bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemleriyle inceleyerek bu makaleleri değerlendirmek ve bundan sonra yapılacak çalışmalara ışık tutmak amaçlanmaktadır. Dergipark ve Dokuz Eylül Üniversitesi'nin elektronik arşivi tarandığında 2009-2020 yılları arasında dergide yayımlanan toplam 12 cilt, 28 sayı (bunların 7 tanesi özel sayı olarak yayımlanmıştır) ve 167 adet makaleye ulaşılmaktadır. Ulaşılan 167 makalenin tamamı çalışmaya dâhil edilip bu makaleler belirlenen parametreler doğrultusunda Excel ve Nvivo 12 programları kullanılarak analiz edilmiştir. Makale yazarları içerisinde erkek yazarların sayısının (143), kadın yazarların sayısından (72) fazla olması, makalelerin anahtar kelimeler kısmında en fazla "deniz", "liman", "gemi" ve "turizm" kelimelerinin kullanılması ve makalelerde en çok ele alınan konuların "deniz işletmeciliği ve yönetimi" ile ilgili konular olması çalışma sonucunda elde edilen bulgulardan bazılarıdır.

Anahtar Kelimeler: Denizcilik, Denizcilik Dergisi, Denizcilik Fakültesi Dergisi, Bibliyometrik Analiz, İçerik Analizi

JEL Kodları: F10, M10, R40

Bibliometric and content analysis of the articles published in Dokuz Eylül University Maritime Faculty Journal**Abstract**


Dokuz Eylül University Maritime Faculty Journal, which compiles and presents scientific studies in the maritime field to the interested reader, has an enlightening quality, especially for the Turkish maritime sector. This study evaluates the Dokuz Eylül University Maritime Faculty Journal published two times a year in terms of the bibliometric and content characteristics. When the Dergipark and Dokuz Eylül University electronic archives are scanned, there are a total of 12 volumes, 28 issues (7 of which have been published as special issues) and 167 articles published in the journal between 2009-2020. All 167 articles were included in the analysis and these articles were analyzed in accordance with the defined parameters using the Excel and Nvivo programs. The number of male authors (143) is higher than the number of female authors among the article authors (72), the words "sea", "port", "ship" and "tourism" are often used in the keywords of the articles, and Maritime Business Management is the most discussed subject in the articles.


Keywords: Maritime, Maritime Journal, Maritime Faculty Journal, Bibliometric Analysis, Content Analysis

JEL Codes: F10, M10, R40

1. Giriş

Bilginin üretilmesi ve ilgili bilim dalındaki okuyucuyla paylaşılması faaliyetleri bir hakem kurulu tarafından denetlenen akademik dergiler aracılığıyla gerçekleştirilmektedir (Çokişler, 2019: 30). Farklı bilim dallarında yapılan araştırmalar sonucunda elde edilen en yeni bilgileri ilgili okuyucuyla buluşturan bilimsel dergiler, bilim dalı içerisindeki etkileşimin sağlanmasında oldukça önemlidir (Çiçek ve Kozak, 2012: 735). Her bilim dalında olduğu gibi bugün için Türkiye'de TR Dizinde taranan bir dergi, hem TR Dizin hem de ESCI'de taranan bir dergi olmak üzere diğer indekslerde taranan üç denizcilik dergisi,

¹ Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi, Kocaeli, Türkiye, murat.yorulmaz@kocaeli.edu.tr,  ORCID ID: orcid.org/0000-0002-5736-9146

² Corresponding author, Yüksek Lisans Öğrencisi, Kocaeli Üniversitesi, Kocaeli, Türkiye, sinemkaya2021@gmail.com,  ORCID ID: orcid.org/0000-0001-9352-8979

denizcilik alanında da yapılan yeni araştırmaları yayımlayarak denizcilik biliminin gelişmesine katkı sağlayan akademik dergiler bulunmaktadır.

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi, 2009 yılında yayım hayatına başlayan, Türkiye'nin ilk denizcilik dergisidir. Ülkemizde denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesiyle, bu alanda lisansüstü programlardan mezun olan bilim insanlarının sayısında artış meydana gelmiş, bu da denizcilik alanında yapılan akademik araştırmaların okuyucuyla buluşturulacağı bir bilimsel dergi ihtiyacını ortaya çıkarmıştır. Dergi, bu ihtiyacı karşılamak için hazırlanmış olup yayımlanan makalelerle denizcilik bilimine katkı sağlamak amaçlanmaktadır (Oral, 2009). Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi, uluslararası hakemli bir dergidir ve Temmuz ve Aralık aylarında olmak üzere yılda iki kez yayımlanmaktadır. Derginin yayım dili Türkçe olsa da, zaman zaman dergide İngilizce makalelere de yer verilmektedir. Ulusal ve uluslararası makalelerin yayımlandığı dergide, deniz işletmeciliği, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, lojistik ve ulaştırma gibi denizcilikle ilişkili konular ele alınmaktadır.

Bilimsel dergilerin yayımladıkları makalelerin belli aralıklarla incelenmesi, ilgili disiplin için oldukça önemlidir. Yapılan incelemeler ile elde edilen bulgular, dergide yayımlanan geçmiş makalelerin biçimsel ve içerik özelliklerinin değerlendirilmesini sağlamakta ve böylece yazarlar tarafından gelecek çalışmalar için tavsiyeler sunulabilmektedir. Aynı zamanda yapılan incelemeler, bilim dalının mevcut durumunu, geçmişten günümüze gelişimini, değişimini ve sorunlarını ortaya koyup, geleceği ile ilgili çıkarımlarda bulunulmasına fırsat sağlamaktadır (Kozak, 1994: 24). Denizcilik bilimine katkı sağlanması amacıyla, bu alanda yayımlanan dergilerin de bibliyometrik ve içerik analizleriyle incelenmesi denizcilik bilimi için faydalı olacaktır.

Bu çalışma, DEÜ Denizcilik Fakültesi Dergisi'nde 2009-2020 yılları arasında yayımlanan makalelerin, belirlenen parametrelere göre nicel ve nitel özelliklerini ortaya koymaktadır. Bununla, dergide yayımlanan makalelerin geçmişten günümüze gelişimi, makale yazarlarının çalışmalarında ele aldıkları konular ve kullandıkları yöntemler ortaya konarak, geçmiş çalışmaların değerlendirilmesi ve gelecek çalışmalara dair yazarlara tavsiyeler verilmesi amaçlanmaktadır. Çalışmanın, alanında öncü ve ülkemizdeki en köklü denizcilik dergisi olan Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi'nin genel görüntüsünü ortaya koymasından literatüre katkı yapması beklenmektedir.

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi'nin 2009-2020 yılları arasında yapmış olduğu yayınlar Dergipark veri tabanından ve Dokuz Eylül Üniversitesi'nin elektronik arşivinden tarandığında, toplamda 12 dergi cildine, 28 dergi sayısına (bu sayıların 7'si özel sayı olarak yayımlanmıştır) ve bu sayılar içerisinde yayımlanan toplamda 167 makaleye ulaşılmıştır. Bu makalelerin tamamı incelemeye uygun görülüp ulaşılan 167 makale araştırmaya dâhil edilmiştir. Araştırmaya dâhil edilen makaleler nicel özellikleri yönünden bibliyometrik analiz yöntemiyle, nitel özellikleri yönündense içerik analizi yöntemiyle analiz edilmiştir. Yapılan analizler esnasında nicel verilerle ilgili derleme ve görselleştirmelerde Excel, nitel verilerle alakalı derleme ve görselleştirmelerde ise nitel bir veri analiz programı olan Nvivo 12 programı kullanılmıştır.

2. Literatür İncelemesi

2.1. Bibliyometrik Analiz ve İçerik Analizi

Bibliyometrik çalışmaların tarihi incelendiğinde, bu çalışmaların kökeninin "İstatiksel Bibliyometri" adı altında 1920'li yıllara kadar dayandığı görülmektedir. Oldukça köklü bir tarihi olan bibliyometrik çalışmaların "İstatiksel Bibliyometri" adı altından çıkıp günümüzde kullanıldığı kavramsal boyuta ulaşması 1969 yılına tekabül etmektedir. "Bibliyometri" terimini ilk olarak Alan Pritchard (1969) ortaya çıkarmıştır. Pritchard, isim babası olduğu bu terimi, "matematik ve istatistiğin kitap, dergi gibi bilimsel iletişim araçlarının incelenmesinde uygulanan yöntem" olarak tanımlamıştır (Pritchard, 1969: 2). Bibliyometrik analiz, bilim dallarının gelişimine dergilerin sağladığı katkıyı ölçmek için kullanılan yöntemlerden biridir (Özbek ve Badem, 2018: 217). Bu yöntemle yayımlanmış bilimsel çalışmalar, yayım yılı, sayfa sayısı, yazar sayısı, konu, katkı sağlayan kurum, kullanılan anahtar kelimeler vb.

özelliklere göre incelenerek bu çalışmalara dair bazı bulgular elde edebilmektedir (Çiçek ve Kozak, 2012: 736). Elde edilen bu bulguların değerlendirilmesi alan yazındaki gelişim ve eğilimlerin saptanabilmesi açısından önemlidir (Bahçeci ve Yılmaz, 2020: 90). Zaman içerisinde istatistiksel analiz programlarının sayısının ve bilgiye verilen önemin artmasıyla bilimsel bilginin analiz edilmesini sağlayan bibliyometrik yöntemin kullanımı da sıklaşmıştır (Çokışler, 2019: 30). Bibliyometrik analiz, sayıca fazla ve incelenmesi zor bilimsel yayınları, okuyucunun kolay anlayacağı özet bir çerçevede sunulabilmesi açısından, sıkça kullanılan bir yöntem haline gelmiştir.

Verilerin analiz edilmesinde kullanılan diğer bir yöntem ise içerik analizidir. İçerik analizinin kullanımı da bibliyometrik analizde olduğu gibi zaman içerisinde artış göstermiş ve bu analiz, günümüzde en çok kullanılan nitel veri analiz yöntemlerinden biri olmuştur. İçerik analizi, veriler incelendiğinde doğrudan fark edilemeyen tematik ilişkileri ortaya koyan bir analiz yöntemidir. Bu analizde, elde edilen verilerden kavramsal kodlama ve sınıflandırma işlemleriyle temalar oluşturulmakta ve bu temalar arasındaki ilişkiler anlamlı bir şekilde ortaya konmaktadır. İçerik analizi, betimsel analizin devamı niteliğindedir. Betimsel analizle elde edilip değerlendirilen veriler, içerik analizinde daha detaylı olarak incelenmekte ve betimsel analizle ulaşılamayan kavram ve temalar bu yöntem ile ortaya çıkarılabilmektedir. İçerik analizinin amacı, verileri açıklayabilecek kavramlara ve bu kavramlar arasındaki ilişkilere ulaşmaktır (Yıldırım ve Şimşek, 2016: 242). Bu çalışmada bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemlerinin bir arada kullanılmasıyla makalelerin kapsamlı ve derinlemesine analiz edilebileceği düşünülmektedir.

2.2. Bibliyometrik ve İçerik Analizi Yöntemleri ile İlgili Literatür İncelemesi

Literatür incelendiğinde, gerek ülkemizde gerekse dünyada, bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemleri kullanılarak yapılmış birçok çalışma olduğu görülebilmektedir. Yazarlar çalışmalarının kapsamına ve amacına uygun kaynakları, bu analiz yöntemlerini kullanarak incelemiş ve araştırma sorularının sonuçlarına ulaşip belli çıkarımlarda bulunmuşlardır. Bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemlerini kullanarak araştırma yapan yazarlar, incelenen kaynak türü olarak daha çok dergi makalelerini, lisansüstü tezleri ve internet sitelerini seçmişlerdir. Tablo 1’de gösterilen farklı konularda yapılan bibliyometrik analiz ve içerik analizi çalışmaları incelendiğinde;

Beşel ve Yardımcıoğlu (2017), Maliye Dergisi’nde 2007-2016 yılları arasında yayımlanan 330 makaleyi bibliyometrik analiz yöntemiyle incelemişlerdir. Makalelerin, araştırma yöntemleri, kullanılan anahtar sözcükler, yazar sayısı gibi belirlenen değişkenlere göre incelendiği bu çalışmada, elde edilen en dikkat çekici sonuç zaman içerisinde maliye konusunda deneysel çalışmaların artış göstermesidir.

Kayakıran ve Doğan (2019), çalışmalarında Maliye ve Finans Dergisi’nde 2008-2019 yılları arasında yayımlanan makaleleri, bibliyometrik analiz yöntemiyle incelemişlerdir. Çalışma sonucunda elde edilen bulgulara göre; dergide en fazla makale 2019 yılında yayımlanmış, makaleler ağırlıklı olarak tek yazarlı olarak hazırlanmış, makale yazarları içerisinde erkek yazarlar kadın yazarlara göre daha fazla çalışma sunmuş, en çok makale Dr. Öğr. Üyesi unvanlı yazarlar tarafından yayımlanmış ve dergiye en fazla makale gönderen kurum Marmara Üniversitesi olarak belirlenmiştir.

Yalçın (2010), Milli Folklor Dergisi’nde 2007-2009 yılları arasından yayımlanan toplam 174 makaleyi bibliyometrik yöntemle analiz etmiştir. İnceleme sonucu elde edilen bulgulara göre; dergide yayımlanan makalelerin toplam sayfa sayısı 1440 ve makale başına düşen ortalama sayfa sayısı 8,2 olarak belirlenmiştir. Makaleler %97 oranında tek yazarlı olarak hazırlanmış, dergiye yapılan atıflar %92 oranında Milli Folklor kültürü içerisindeki bir yayından yapılmış, Milli Folklor Dergisi’nde yayımlanan makalelerin 4’ü beş atıf alırken geri kalan makaleler hiç atıf almamıştır.

Kırdar ve Benli (2020), çalışmalarında Sosyal Güvenlik Dergisi’nde 2011-2019 yıllarında yayımlanan makaleleri bibliyometrik yöntemle incelemişlerdir. Yılda iki kez yayımlanan dergide, belirlenen yıllar içerisinde toplamda 138 makaleye ulaşılmıştır. Dergide en çok Dr. Öğr. Üyesi ve Prof. Dr. unvanlarıyla makaleler sunulmuş olup yazarlar daha çok bireysel çalışmayı tercih etmişlerdir. Sosyal Güvenlik Dergisi’ne toplamda 73 kurum çalışma göndermiş ve dergiye en çok katkı sağlayan kurumlar; Hacettepe Üniversitesi, Ankara Üniversitesi ve Gazi Üniversitesi olarak belirlenmiştir. %84 oranında

üniversitelerden, %14 oranında ise üniversite dışı kurumlardan makaleler yayımlanan dergide, %53 oranında yerli, %47 oranında yabancı kaynak kullanılmıştır.

Demir ve Erigüç (2018), çalışmalarında yönetim düşünce sisteminin yıllar içerisindeki değişimini incelemeyi amaçlamışlardır. Bu sebeple, 1945-2017 döneminde yönetim düşünce sistemi alanında yayımlanmış olan toplamda 20.319 İngilizce makaleye ulaşılmış ve bu makaleleri bibliyometrik yöntem kullanarak incelemişlerdir. Elde edilen veriler ağ yapılarının ve dinamiklerinin daha kesin görülebilmesi için dönemlere ayrılarak SciMAT ve VOSviewer programlarıyla analiz edilmiştir. Elde edilen bulgulara göre; yönetim alanında en çok yayın veren ülkeler Amerika, İngiltere ve Kanada olurken, Türkiye bu sıralamada oldukça geride kalmıştır.

Bingöl (2020), Türkiye’deki Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri alanında lisansüstü eğitim veren programları ele aldığı çalışmada, bu alanda 2008-2019 yılları arasında hazırlanmış olan doktora tezlerini içerik analizi yöntemiyle incelemiştir. Yazar, toplamda 364 doktora tezini çalışmaya dâhil etmiş ve bu tezleri, nitel analiz programları kullanarak içerik analizine tabi tutmuştur. Analizler sonucunda, 2014 yılından sonra kadın araştırmacıların sayısının erkek araştırmacıların sayısını geçtiği, tezlerde teori ve alan çalışmalarının arttığı, geçmişten günümüze yapılan çalışmalarda ampirik ve ekonometrik analizlerin sayıca azaldığı görülmüştür.

Selçuk vd. (2014), TED Eğitim ve Bilim Dergisi’nde yayımlanan araştırmalardaki eğilimleri tespit etmek istedikleri çalışmalarında, dergide yer alan makaleleri içerik analizi yöntemiyle incelemişlerdir. Çalışmada dergide yayımlanan 492 makale incelemeye alınmış ve bu makalelerin, 2007-2013 yılları arasında yayımlanan makaleler olmasına dikkat edilmiştir. Elde edilen bulgular sonucunda; dergiye en çok Hacettepe Üniversitesi, Ankara Üniversitesi ve Gazi Üniversite’lerinden makaleler gönderildiği, makalelerde en çok değinilen konuların eğitim programları ve öğretimi, matematik öğretimi, fen öğretimi ve eğitim yönetimi gibi konular olduğu, veri toplama aracı olarak algı, tutum ve kişilik testlerinin ağırlıklı olarak kullanıldığı görülmüştür.

Koşar (2018), Türkiye’de yayımlanan Örgütsel Vatandaşlık Davranışı konulu tezlerin analiz edilmesini amaçladığı çalışmada, yöntem olarak içerik analizi yöntemini kullanmıştır. Çalışmaya YÖK TEZ veri tabanından ulaşılan 2000-2017 yılları arasında yayımlanmış örgütsel vatandaşlık konulu 74 yüksek lisans ve doktora tezi dâhil edilmiştir. Analiz sonuçlarına bakıldığında; 2000-2004 yılları arasında örgütsel davranış konulu tez yazılmadığı, bu konuda yayımlanan tezlerin daha çok kamu üniversitelerince hazırlandığı, tezlerde ağırlıklı olarak nicel araştırma yöntemlerinin ve veri toplama aracı olarak anketlerin kullanıldığı, betimsel analiz, Anova ve t-testin analiz yöntemi olarak sıkça kullanıldığı görülmüştür.

Tablo 1. Farklı Alanlarda Bibliyometrik Analiz ve İçerik Analizi Yöntemleriyle Yapılmış Geçmiş Çalışmalar

Yazar/lar ve Yayın Yılı	Analiz Yöntemi	Alan	Çalışmanın Başlığı	İncelenen Yayın Türü	Çalışmanın Yayımlandığı Dergi
Beşel ve Yardımcıoğlu (2017)	Bibliyometrik Analiz	Maliye	Maliye Dergisi’nin Bibliyometrik Analizi: 2007-2016 Dönemi	Makale	Maliye Dergisi
Kayakıran ve Doğan (2019)	Bibliyometrik Analiz	Maliye ve Finans	Maliye ve Finans Yazıları Dergisi’nde Yayımlanmış Makalelerin Bibliyometrik Analizi (2008-2019)	Makale	Ekonomi Maliye İşletme Dergisi
Yalçın (2010)	Bibliyometrik Analiz	Milli Folklor	Milli Folklor Dergisi’nin Bibliyometrik Profili (2007-2009)	Makale	Milli Folklor Dergisi
Kırdar ve Benli (2020)	Bibliyometrik Analiz	Sosyal Güvenlik	Sosyal Güvenlik Dergisi’nde Yayımlanan Makalelerin Bibliyometrik Analizi	Makale	Sosyal Güvenlik Dergisi
Demir ve Erigüç (2018)	Bibliyometrik Analiz	Yönetim ve Düşünce	Bibliyometrik Bir Analiz ile Yönetim Düşünce Sisteminin İncelenmesi	Makale	İş ve İnsan Dergisi
Bingöl (2020)	İçerik Analizi	Çalışma Ekonomisi ve	Türkiye’de Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri Güncel Lisansüstü Programlarına Yönelik	Tez	Çalışma ve Toplum Dergisi

Yazar/lar ve Yayın Yılı	Analiz Yöntemi	Alan	Çalışmanın Başlığı	İncelenen Yayın Türü	Çalışmanın Yayımlandığı Dergi
		Endüstri İlişkileri	Nitel Bir İnceleme: 2008-2019 Yılları Arasındaki Doktora Tezlerinin Analizi		
Selçuk vd. (2014)	İçerik Analizi	Eğitim ve Bilim	Eğitim ve Bilim Dergisinde Yayımlanan Araştırmaların Eğilimleri: İçerik Analizi	Makale	Eğitim ve Bilim Dergisi
Koşar (2018)	İçerik Analizi	Örgütsel Vatandaşlık	Türkiye'deki Örgütsel Vatandaşlık Davranışı Konulu Tezlerin İncelenmesi: Bir İçerik Analizi Çalışması	Tez	Gazi Eğitim Fakültesi Dergisi

Kaynak: (Bahçeci & Yılmaz, 2020'den uyarlanmış ve genişletilmiştir)

Literatürde Tablo 2'de gösterilen denizcilik konulu bibliyometrik analiz ve içerik analizi çalışmaları incelendiğinde;

Nas ve Fışkın (2013), çalışmalarında uluslararası bir denizcilik dergisi olan "International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation" dergisinde 2007-2014 yılları arasında yayımlanan toplamda 401 makaleyi içerik analizi yöntemi ile incelemişlerdir. 49 farklı ülkeden 637 farklı yazarın dergiye gönderdiği makaleler analiz edildiğinde, dergiye en fazla makale gönderen ülkenin Polonya olduğu tespit edilmiştir. Dergide yayımlanan makalelerde ağırlıklı olarak "deniz taşımacılığında emniyet ve güvenlik" konusunun ele alındığı da analizler sonucu tespit edilen diğer bir sonuçtur.

Ayaz vd. (2018), denizcilik sektörü iş ilanlarında adaylarda aranan özellikleri belirlemek amacıyla gerçekleştirdikleri çalışmalarında, Kariyer.net sitesindeki iş ilanlarını içerik analizi yöntemi kullanarak incelemişlerdir. 2018 yılı Haziran-Ekim ayları arasında yayımlanan 160 iş ilanı çalışmaya dâhil edilmiştir. Analizler sonucunda, denizcilik alanında en çok iş ilanı veren işletmelerin lojistik ve freight forwarder işletmeleri olduğu, iş ilanlarının %50 den fazlasının İstanbul ilini kapsadığı, ilanların çoğunda yabancı dil bilme, MS Office programlarını kullanabilme ve denizcilik fakültesi mezunu olma şartı arandığı tespit edilmiştir.

Sahoo ve Schönborn (2020), yaptıkları çalışmada "Journal of Maritime Affairs (JOMA)" da yayımlanan makaleleri belirlenen kriterler doğrultusunda bibliyometrik analiz yöntemi kullanarak incelemişlerdir. Yapılan analizlerle, JOMA'da en çok makale yayımlayan kurumun World Maritime University olduğu ve makalelerde ele alınan ilk 3 konunun; %29 ile denizde güvenlik, %17 ile denizcilik eğitimi ve %12 ile denizcilik faaliyetlerinin çevresel etkileri olduğu gibi sonuçlara ulaşılmıştır.

Gürel & Kuleyin (2019), çalışmalarında eko-marina konulu akademik yayınları içerik analizi yöntemi ile incelemişlerdir. Literatür tarandığında, "eko-marina" adı altında yapılmış bir çalışma olmadığı görülmüş ve yazarlar yakın anlamlı olan "yeşil liman" kavramı altında ulaştıkları 26 çalışmayı araştırmaya dâhil etmişlerdir. Bu alanda yapılan ilk çalışmaların 2000 yılında yayımlandığı, çalışmaların sayısında 2015 yılında artış yaşandığı ve bu çalışmaların ağırlıklı olarak akademisyenler tarafından üretildiği, analizler sonucu ulaşılan dikkat çekici bulgulardan bazılarıdır.

Alnıpak ve Duygun (2018), çalışmalarında 2015 yılında Türkiye'de en çok üretim yapan konteyner limanlarının web siteleri verimli kullanım açısından içerik analizi yöntemi kullanılarak analiz etmişlerdir. Benzer konuda yapılan bir diğer çalışma ise Ateş (2016), tarafından limanların web sitelerinde belirtilen vizyon ve misyon açıklamalarının, verimlilik esasına göre içerik analizi yöntemiyle incelendiği çalışmadır.

Bitiktaş ve Fışkın (2017), çalışmalarında rıhtım vinçlerinin verimliliğini arttırmak için sunulan yöntemlerle ilgili yazılı belgeleri, bibliyometrik analiz yöntemi kullanarak analiz etmişlerdir. Yapılan analizlerle, 21 çözüm metodu içinde en çok tercih edilenin genetik algoritma ve en çok tercih edilen yaklaşımınsa yapay zekâ yaklaşımı olduğu tespit edilmiştir. Çalışmanın sonucunda, yazarlar gelişen teknoloji karşısında limanların rekabet edebilirliğini arttırmak amacıyla rıhtım vinci çizelgelemesi konusunda daha fazla yenilikçi algoritma geliştirilmesini tavsiye etmişlerdir.

Tablo 2. Denizcilik Alanında Bibliyometrik Analiz ve İçerik Analizi Yöntemleriyle Yapılmış Çalışmalar

Yazar/lar ve Yayımlı Yılı	Analiz Yöntemi	Alan ve Konu	Çalışmanın Başlığı	İncelenen Yayın Türü	Çalışmanın Yayımlandığı Dergi
Nas ve Fıışkın (2013)	İçerik Analizi	Denizcilik	A Content Analysis of the "International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation" from 2007 to 2012	Makale	The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation
Ayaz vd. (2018)	İçerik Analizi	Denizcilik	Denizcilik Sektörüne Yönelik İş İlanlarının Analizi: Kariyer.net Örneği	Web Sitesi	SETSCI Conference Indexing System
Sahoo ve Schönborn (2020)	Bibliyometrik Analiz	Denizcilik	A Bibliometric Overview of WMU Journal of Maritime Affairs Since its inception in 2002	Makale	WMU Journal of Maritime Affairs
Gürel ve Kuleyin (2019)	İçerik Analizi	Denizcilik	Eko-marina Alanında Yapılan Akademik Çalışmaların İçerik Analizi	Makale	Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi
Alnıpak ve Duygun (2018)	İçerik Analizi	Denizcilik	Türkiye'deki Konteyner Limanlarının Web Sitelerinin İçerik Analizi	Web Sitesi	"İş, Güç" Endüstri İlişkileri ve İnsan Kaynakları Dergisi
Bahçeci ve Yılmaz (2020)	Bibliyometrik Analiz	Denizcilik	Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumlarında Sunulan Bildirilerin Bibliyometrik Analizi	Bildiri	Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi
Ateş (2016)	İçerik Analizi	Denizcilik	Türkiye'deki Limanların İnternet Sitelerinde Yer Alan Misyon ve Vizyon Beyanlarının Verimlilik Odaklı İçerik Analizi	Web Sitesi	Mustafa Kemal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi
Bitiktaş ve Fıışkın (2017)	Bibliyometrik Analiz	Denizcilik	Konteyner Terminallerinde Rıhtım Vinci Çizelgeleme Probleminin Çözümüne Yönelik Önerilen Modeller Üzerine Bir Araştırma	Makale Bildiri Kitap	Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi
Paker ve Paker (2020)	İçerik Analizi	Denizcilik	Bir Dijital Pazarlama Aracı Olarak Çevrimiçi Marina Haberlerinin Analizi	Web Tabanlı Haberler	Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi
Yorulmaz ve Barış (2021)	Bibliyometrik Analiz	Denizcilik	Journal of ETA Maritime Science Dergisinin Bibliyometrik Analizi	Makale	Asya Studies-Academic Social Studies

Kaynak: (Bahçeci & Yılmaz, 2020'den uyarlanmış ve genişletilmiştir)

Nurduhan ve Kuleyin (2015), "Liman Güvenliği ile İlgili Araştırmalarda Eğilimler" isimli çalışmalarında, limanların güvenliği hususunda yayımlanan 71 araştırmayı bu alandaki gelişimi görmek ve eksiklerini ortaya koymak amacıyla içerik analizi yöntemi ile incelemiştirler. Yapılan incelemeler sonucunda, limanların güvenliğini sağlamak için yapılması gerekenleri ortaya koyan çok az çalışma olduğu tespit edilmiştir. İncelenen makalelerde yazarlar daha çok "güvenliğin önemi" ve "güvenliğin ekonomik/hukuksal boyutları" gibi konular üzerinde durulduğu sonucuna ulaşmışlardır.

Paker ve Paker (2020), marınacılık sektörü ile alakalı yapılan haberleri inceledikleri çalışmalarında, iki yıllık süre içerisinde Vira Haber sitesinden elde edilen 102 haberi içerik analizi yöntemiyle incelemiştirler. Ulaşılan sonuçlara göre marınacılık alanında yapılan haberler en çok; fuara katılım, eğlence haberleri ve sportif yat yarışları haberleri olmuştur.

Bahçeci ve Yılmaz (2020), ilki 1998 yılında yapılan, ardından 2014-2020 yılları arasında iki yıl aralıklarla gerçekleştirilen, Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumlarında paylaşılan toplamda 117 bildiriye bibliyometrik yöntem ile analiz etmişlerdir. Bu çalışmada bildiriler genel nitelikleri, konuları, yazarlarının özellikleri, araştırma yöntemleri gibi başlıklar altında değerlendirilmiştir.

Yorulmaz ve Barış (2021), çalışmalarında The Journal of ETA Maritime Science’de 2013 yılından 2020 yılının 2.sayısına kadar yayımlanan makaleleri bibliyometrik analiz yöntemi kullanarak incelemişlerdir. Dergide yayımlanan toplam 153 makale çalışmaya dâhil edilmiş ve bu makalelerin incelenmesinde Excel ve Maxqda 2020 programlarından faydalanılmıştır. Yapılan incelemelere göre dergide en fazla makale yayımlanan yılın 2017, yıllık yayımlanan makale sayısının ortalama olarak 19,15, yayımlanan toplam makale sayısı içinde Türkçe makalelerin oranının %57 ve İngilizce makale sayısının %43, makalelerin sayfa sayısının ortalama olarak 12,4 olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca erkek yazar sayısının kadın yazarlardan çok olduğu, dergide en fazla makale yayımlayan kurumun Dokuz Eylül Üniversitesi olduğu ve makalelerde %60 oranında nicel %29 oranında nitel %11 oranında karma yöntem kullanıldığı çalışmada ulaşılan diğer sonuçlardır.

Denizcilik literatüründen örnek gösterilen çalışmalara bakıldığında, son yıllarda bu alanda yapılan bibliyometrik ve içerik analizi çalışmalarının sayısının giderek arttığı görülmektedir.

3. Araştırma Yöntemi

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi’nde yayımlanan makalelerin incelendiği bu çalışmada, bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemleri kullanılmıştır. Çalışmanın kapsamını Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi’nde 2009-2020 yılları arasında yayımlanan toplam 167 makale oluşturmaktadır. Çalışmanın ayrıca örneklemini oluşturan bu makalelere Dergipark veri tabanı ve Dokuz Eylül Üniversitesi elektronik arşivinden ulaşılmıştır. Makaleler çalışmada; biçimsel özellikleri, yazarlara ait özellikler ve içerik özellikleri açısından incelenmiştir. Analizler yapılırken kullanılacak parametrelerin belirlenebilmesi için örnek çalışmalar incelenmiş ve alanında uzman akademisyen görüşlerine başvurulmuştur.

Makalelerin analiz edilmesi için belirlenen parametreler şu şekilde sıralanmıştır:

- Yıllara göre yayımlanan makale sayısındaki dalgalanmalar
- Makalelerin yıllara göre ortalama sayfa sayıları
- Makalelerin yayım dilleri
- Makalelerde kullanılan kaynak türleri (yerli/yabancı kaynak)
- Makalelerin tek yazarlık / çok yazarlık oranları
- Makale-yazar sayısı ilişkisi
- Dergide en çok makale yayımlayan yazarların ve bağlı oldukları kurumların belirlenmesi
- Makale yazarlarının cinsiyetleri
- Makale yazarlarının unvanları
- Makalelerde en çok kullanılan anahtar kelimeler
- Makalelerin özet kısımlarının içeriği
- Yayımlanan makalelerin türleri ve makalelerde kullanılan yöntemler
- Makalelerde ele alınan konular

Çalışmada bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemleri kullanılarak yapılan analizler esnasında verilerin derlenmesinde ve görselleştirilmesinde nicel veriler için Excel, nitel veriler içinse Nvivo 12 programı kullanılmıştır. Nvivo, QSR International tarafından geliştirilen ve nitel verilerin analiz edilerek, bu veriler içerisinden anlamlı ve detaylı sonuçlar çıkarılabilmesini sağlayan nitel bir veri analiz programıdır (Enstitü, 2020).

4. Bulgular

Yapılan analizler sonucunda 2009-2020 yıllarını kapsayan süreçte Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi hakkında elde edilen genel bilgiler Tablo 3'te gösterilmiştir.

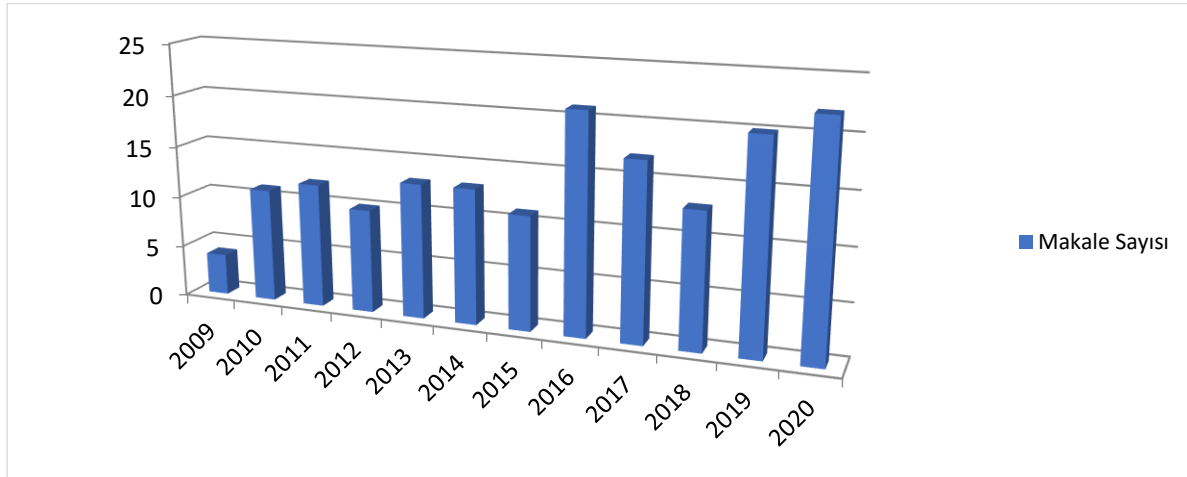
Tablo 3. Dergi Hakkında Genel Bilgiler

Yayın Yapılan Toplam Yıl Sayısı	12
Yayımlanan Toplam Cilt Sayısı	12
Yayımlanan Dergi Sayılarının Adedi	28
Yayımlanan Toplam Makale Sayısı	167
Dergide Makale Yayımlayan Toplam Yazar Sayısı	215

Derginin genel bilgileri ile ilgili elde edilen bulgulara bakıldığında, 2009 yılında yayımlanmaya başlayan Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi'nin 2009-2020 yıllarını kapsayan süreçte toplam 12 yıldır yayım hayatına devam etmekte olduğu görülmektedir. 6 ayda bir yayımlanan dergi, 2020 yılı sonuna kadar toplamda 12 cilt ve 28 sayı olarak yayımlanmıştır. Toplam yazar sayısı 215 olan dergide 2020 yılı sonuna kadar yayımlanan toplam makale sayısı 167'dir.

4.1. Yıllara Göre Yayımlanan Makale Sayılarındaki Dalgalanmalar

Şekil 1'de 2009 ve 2020 yılları dâhil olmak üzere yıllara göre dergide toplamda yayımlanan makale sayıları ve yıllar arasında yayımlanan makale sayılarındaki dalgalanmalar görülmektedir.

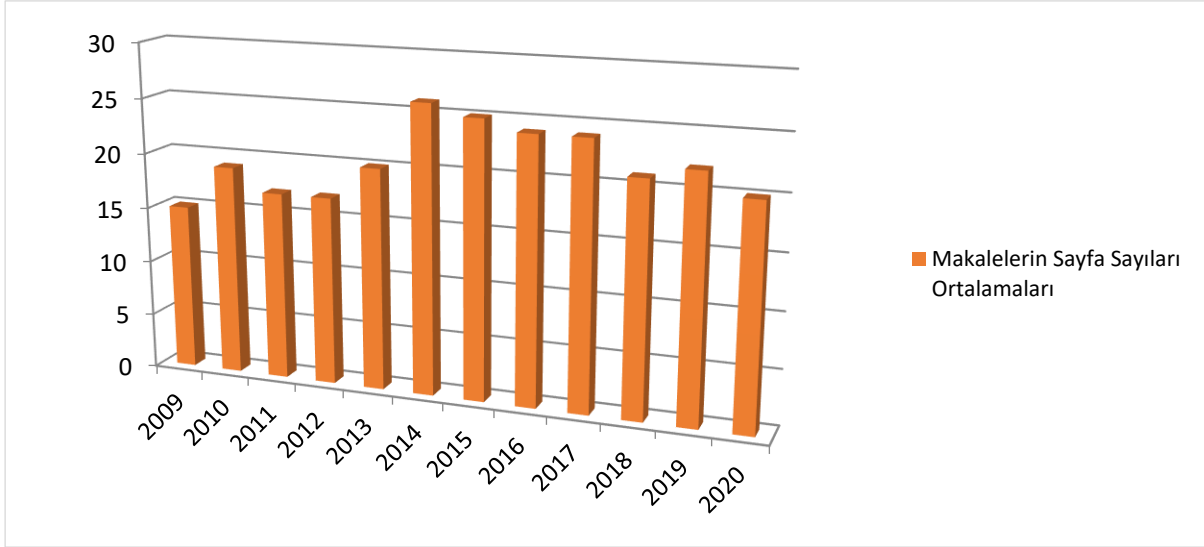


Şekil 1. Yıllara Göre Yayımlanan Makale Sayısındaki Dalgalanmalar

Yayımlanan toplam makale sayısına bakıldığında, dergide yıllık olarak yayımlanan makale sayısı ortalaması 14'tür. Yıllara göre yayımlanan makale sayılarına baktığımızda ise 2009 yılında yayımlanan makale sayısının bu ortalamanın altında kaldığı görülmektedir. Bunun sebebi; diğer yıllarda dergi 2 sayı olarak yayımlanırken 2009 yılının derginin yayım hayatına başladığı ilk yıl olması sebebiyle, bu yılda derginin tek sayı olarak yayımlanmış olmasıdır. 2016, 2017, 2019 ve 2020 yıllarında yayımlanan makale sayılarının ortalamasının üstünde olmasının sebebi ise; belirtilen yıllarda dergide Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumu ve Ulusal Liman Kongresi konularında özel sayıların yayımlanmış olmasıdır.

4.2. Yıllara Göre Makalelerin Sayfa Sayıları Ortalamaları

Şekil 2'de yıllara göre yayımlanan makalelerin sayfa sayıları ortalamaları ve bu ortalamalar arasındaki yıllara göre dalgalanmalar görülmektedir.

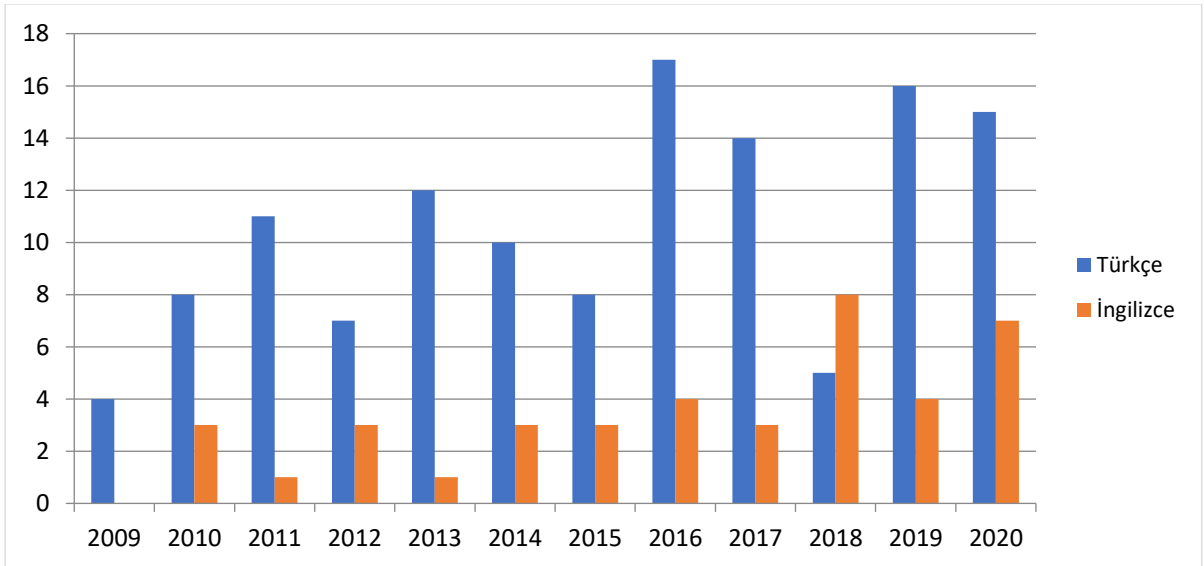


Şekil 2. Yıllara Göre Makalelerin Sayfa Sayıları Ortalamaları

Yıllara göre yayımlanan makalelerin sayfa sayıları ortalamaları ile ilgili elde edilen bulgulara bakıldığında, yıllık sayfa sayısı ortalaması yaklaşık olarak 21'dir. Şekil 2' de görüldüğü gibi yıllar arasında sayfa sayıları ortalamasında büyük farklar olmasa da, 2013 yılından itibaren sayfa sayılarında bir artış yaşandığı söylenebilmektedir.

4.3. Makalelerin Yayım Dilleri

Şekil 3'te makalelerin yayımlandığı dillere ait analiz bulguları verilmiştir. Makalelerin yayım dilleri grafikte yıllara göre dağılım şeklinde gösterilmiştir.

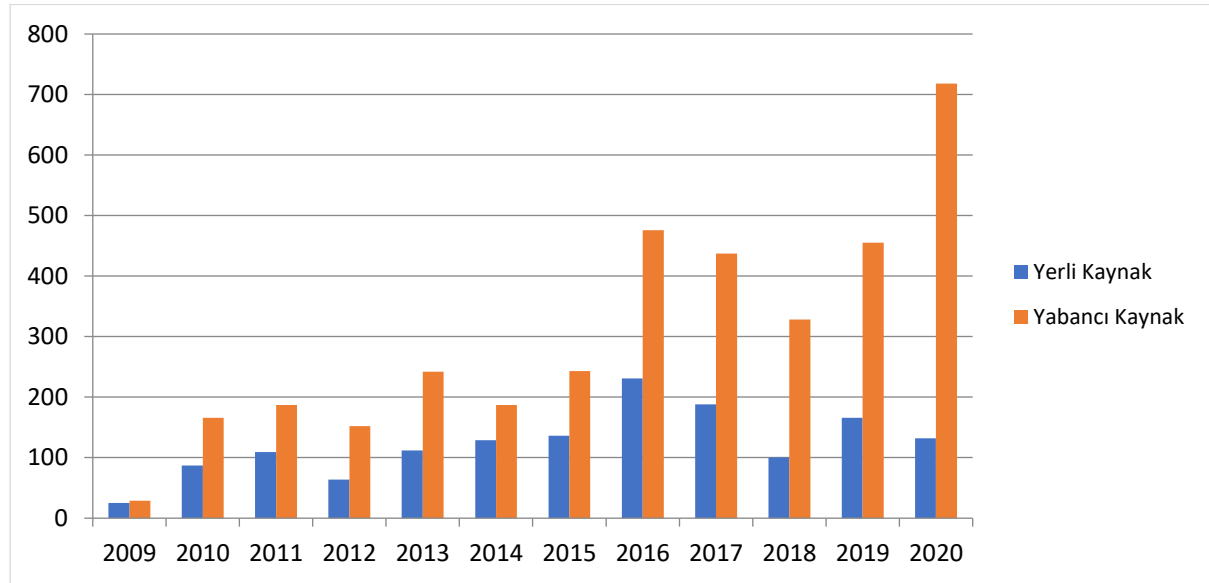


Şekil 3. Yıllara Göre Makalelerin Yayım Dilleri

Makalelerin yıllara göre yayımlandığı dillerle ilgili elde edilen bulgulara bakıldığında, son yıllarda İngilizce yayımlanan makale sayısında artış olduğu, hatta 2018 yılında İngilizce makale sayısının Türkçe makale sayısını geçtiği görülsede, genel itibariyle dergide Türkçe yayımlanan makale sayısı İngilizce yayımlanan makale sayısından fazladır. Yapılan analizlerle dergide toplam yayın hayatı içerisinde yayımlanan makalelerin %76 oranında Türkçe, %24 oranında ise İngilizce olarak yayımlandığı görülmüştür.

4.4. Makalelerde Kullanılan Kaynak Türü

Makale yazarlarının faydalandıkları kaynak türleri ile ilgili bulgular Şekil 4’te gösterilmiştir.

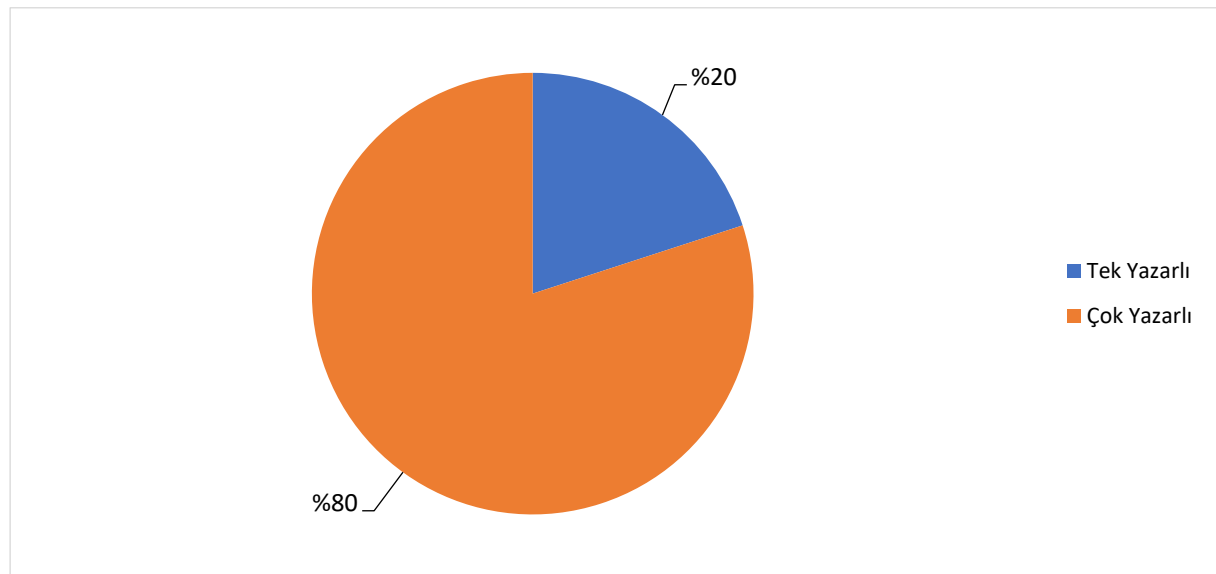


Şekil 4. Yıllara Göre Makalelerde Kullanılan Kaynak Türü

Analizler sonucu elde edilen bulgulara bakıldığında, makalelerde yoğun olarak yabancı kaynak kullanıldığı görülmektedir. Derginin yayımlandığı tüm yıllarda yabancı kaynak sayısı yerli kaynak sayısından fazla olsa da özellikle 2016 yılından itibaren yabancı kaynak kullanımında bir artış olduğu söylenebilmektedir. Kullanılan kaynak sayılarında yaşanan dalgalanmalar ise Şekil 1’de olduğu gibi 2009 yılında derginin tek sayı olarak yayımlanması ve 2016, 2017, 2019 ve 2020 yıllarında dergide özel sayıların yayımlanmasıyla açıklanabilmektedir.

4.5. Makalelerin Tek Yazarlık /Çok Yazarlık Oranları ve Makale-Yazar Sayısı İlişkisi

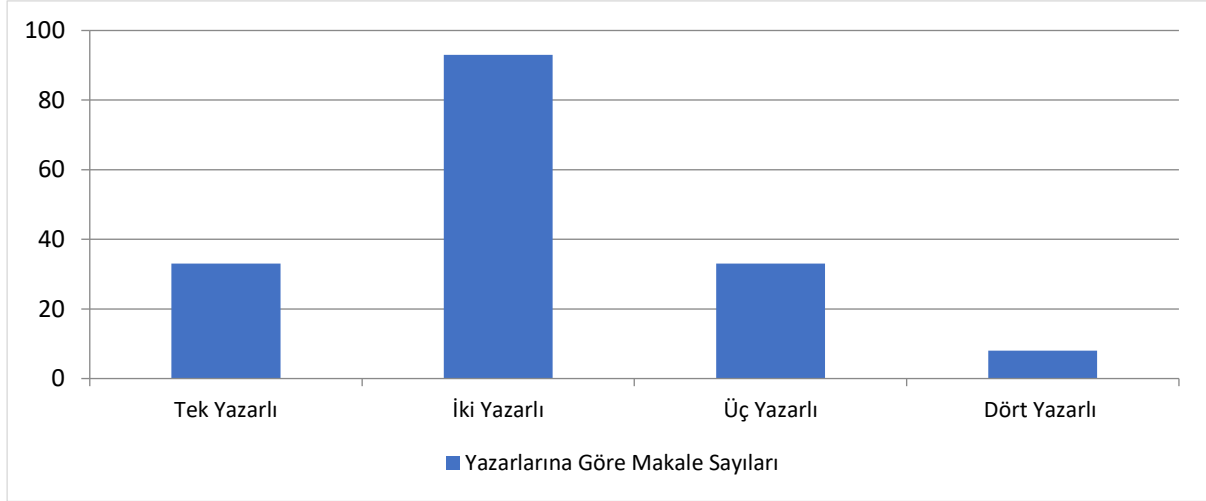
Makalelerin tek yazarlık/çok yazarlık oranları ile ilgili elde edilen yüzdesel değerler Şekil 5’te verilmiştir. Bu değerler, derginin 12 yıllık yayım hayatı boyunca yayımlanan tüm makaleleri içermektedir.



Şekil 5. Makalelerin Tek Yazarlık / Çok Yazarlık Oranı

Makalelerin tek yazarlılık/çok yazarlılık oranları ile ilgili elde edilen bulgulara bakıldığında, makalelerin ağırlıklı olarak çok yazarlı yayımlandığı görülmektedir. Dergide makaleler %20 oranında tek yazarlı, %80 oranında ise çok yazarlı olarak yayımlanmıştır.

Yayımlanan makalelerin makale-yazar sayısı ilişkisi ile ilgili bulgular Şekil 6'da gösterilmiştir.

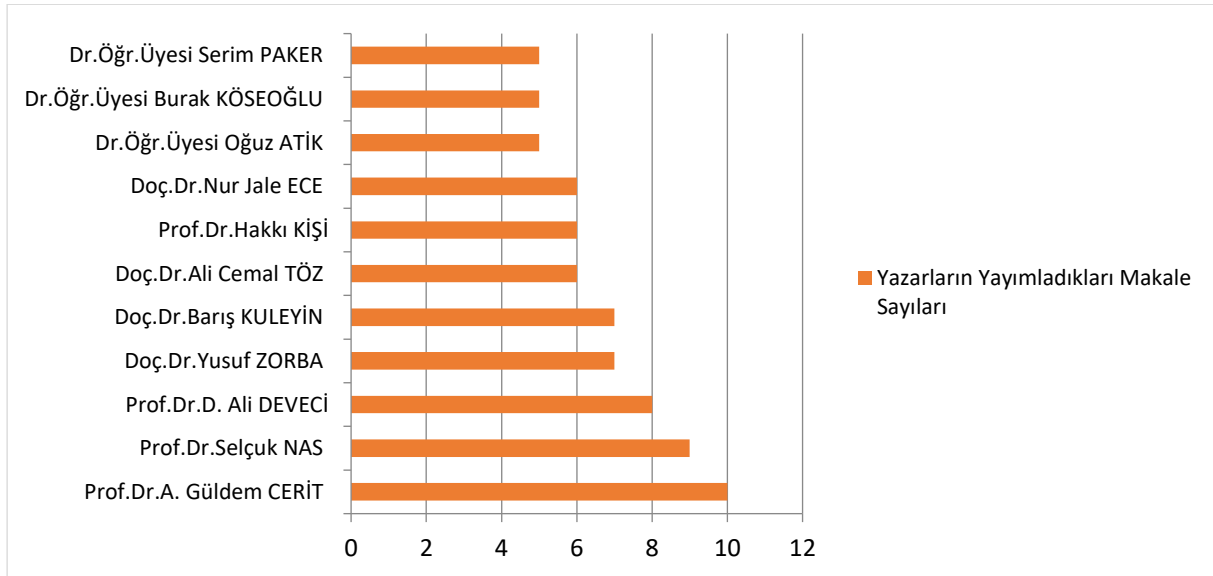


Şekil 6. Makale-Yazar Sayısı İlişkisi

Şekil 6'da belirtilen bulgulara bakıldığında, dergide makale-yazar sayısı ilişkisinde en çok tercih edilen ilişkinin 93 makale ile iki yazarlı makaleler olduğu görülmektedir. İkinci sırada 33'er makale ile tek yazarlı makaleler ve üç yazarlı makaleler yer almakta, dört yazarlı olarak yayımlanan makale sayısı 8 ile sınırlı kalmaktadır.

4.6. Dergide En Fazla Makale Yayımlayan Yazarlar

Dergide en fazla makale yayımlayan yazarlar ve yazarlara ait makale sayıları Şekil 7'de gösterilmiştir.



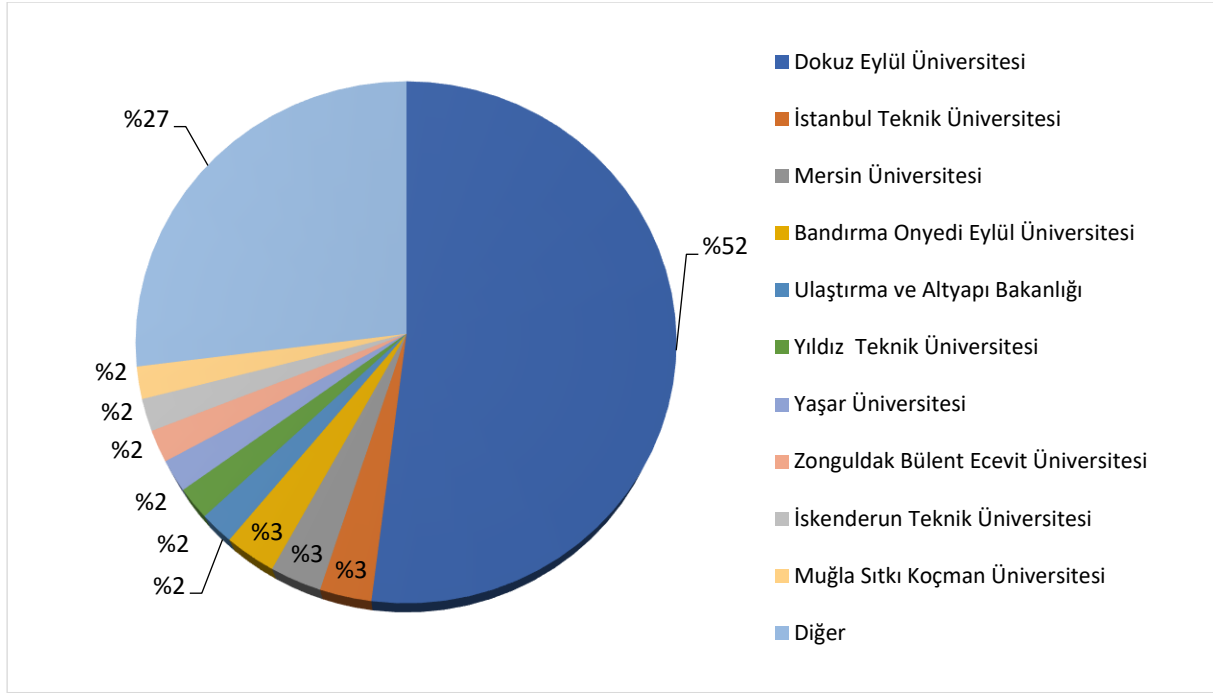
Şekil 7. Dergide En Fazla Makale Yayımlayan Yazarların Sıralaması (5'ten az makale yayımlayan yazarlar sıralamaya dâhil edilmemiştir)

Şekil 7'de belirtilen bulgulara bakıldığında, dergide en çok makale yayımlayan yazarlar sıralamasında toplam 10 makale ile Prof. Dr. A. Güldem Cerit ilk sırada, 9 makale ile Prof. Dr. Selçuk NAS ikinci sırada ve 8 makale ile Prof. Dr. Ali DEVECİ üçüncü sırada yer almaktadır. Sıralamanın geri kalanında

7'şer makale ile Doç. Dr. Yusuf ZORBA ve Doç. Dr. Barış KULEYİN dördüncü sırada, 6'şar makale ile Doç. Dr. Ali Cemal TÖZ, Prof. Dr. Hakkı KİŞİ ve Doç. Dr. Nur Jale ECE beşinci sırada, 5'er makale ile Dr. Öğr. Üyesi Oğuz ATİK, Dr. Öğr. Üyesi Burak KÖSEOĞLU ve Dr. Öğr. Üyesi Serim PAKER altıncı sırada gelmektedir.

4.7. Yayımlanan Makalelerin Kurumlara Göre Dağılımı

Yapılan analizler ile elde edilen bulgular doğrultusunda, yayımlanan makalelerin kurumlara göre dağılımı Şekil 8'de yüzdesel olarak gösterilmiştir.

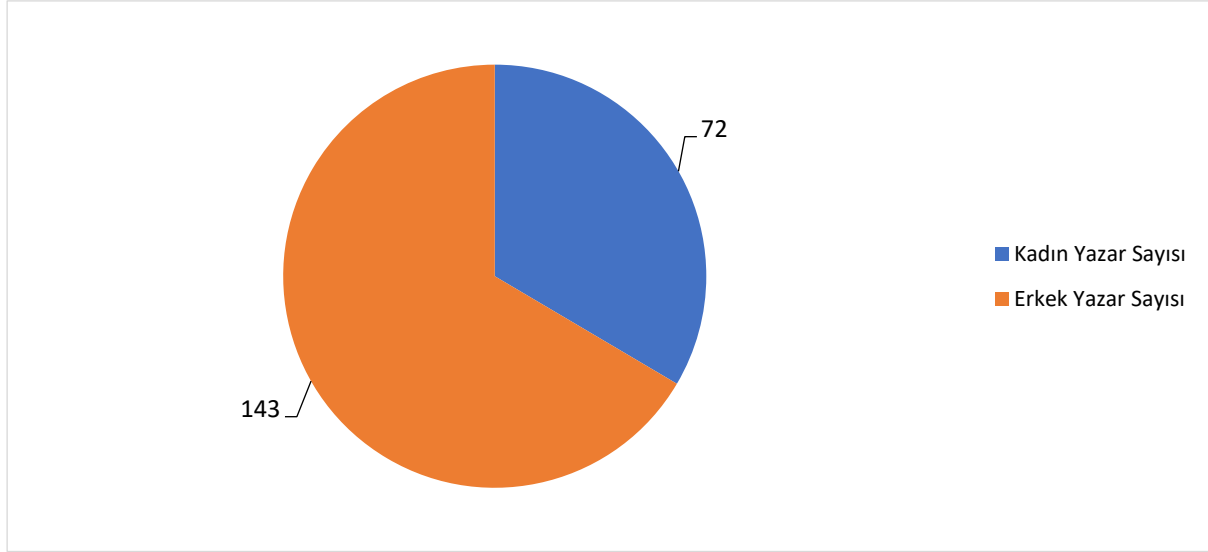


Şekil 8. Yayımlanan Makalelerin Kurumlara Göre Dağılımı

Analizlerle elde edilen bulgular incelendiğinde, Dokuz Eylül Üniversitesi'nin %52'lik bir oranla dergide en fazla makale yayımlayan kurum olduğu ve bu dağılımın büyük çoğunluğunu oluşturduğu görülmektedir. Dergide makale yayımlayan diğer kurumlara bakıldığında; İstanbul Teknik Üniversitesi, Mersin Üniversitesi, Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Yaşar Üniversitesi Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi, İskenderun Teknik Üniversitesi ve Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi dikkat çeken kurumlar arasındadır. Grafikte %27'lik orana sahip olan ve "Diğer" olarak belirtilen kısmı ise dergide 6'dan az makale yayımlayan çeşitli kurumlar oluşturmaktadır.

4.8. Makale Yazarlarının Cinsiyetlerine Göre Dağılımı

Makale yazarlarının cinsiyetlerine dair elde edilen bulgular Şekil 9'da gösterilmiştir.

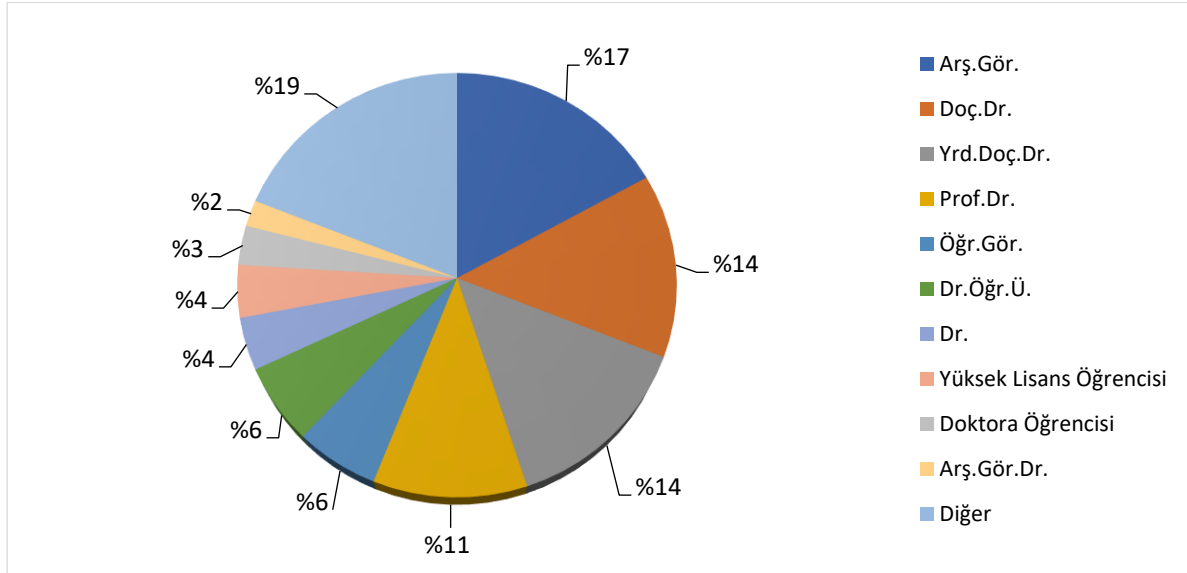


Şekil 9. Makale Yazarlarının Cinsiyetlerine Göre Dağılımı

Makale yazarlarının cinsiyetleri ile ilgili elde edilen bulgulara bakıldığında, toplam 215 yazar içerisinde yazarlardan 72'sinin kadın, 143'ünün ise erkek olduğu görülmektedir.

4.9. Makale Yazarlarının Unvanları

Makale yazarlarının sahip oldukları unvanlar ve unvanlara sahip yazarların yüzdesi Şekil 10'da gösterilmiştir.



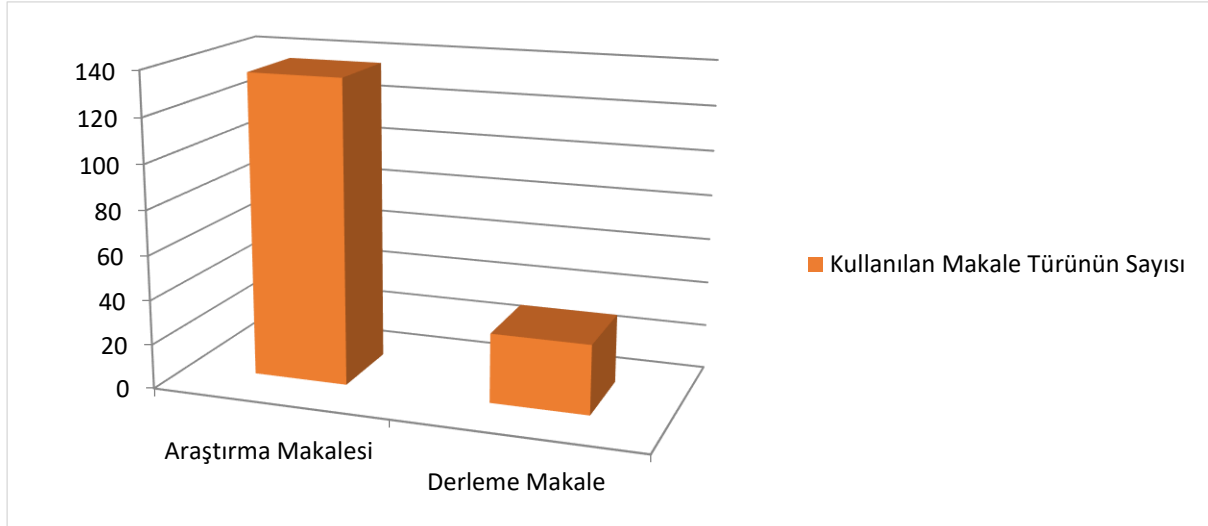
Şekil 10. Makale Yazarlarının Sahip Oldukları Unvanların Yüzdesel Dağılımı

Şekil 10'da belirtilen bulgular incelendiğinde, yazarların en çok "Araştırma Görevlisi (Arş.Gör)" unvanına sahip olduğu görülmektedir. Bunu sırasıyla %14'er oranla "Doçent Doktor (Doç.Dr.)" ve "Yardımcı Doçent Doktor (Yrd.Doç.Dr.)", %11 ile "Profesör Doktor (Prof.Dr.)", %6'şar oranla "Öğretim Görevlisi (Öğr.Gör.)" ve "Doktor Öğretim Üyesi (Dr.Öğr.Üyesi)", %4 ile "Doktor (Dr)", %2 ile "Araştırma Görevlisi Doktor (Arş.Gör.Dr.)" unvanları takip etmektedir. Grafikte ayrıca makalelerin %8'inin lisansüstü öğrenciler tarafından hazırladığı görülmekte ve %19'luk oranı oluşturan "Diğer" kısmı 6'dan az yazarın sahip olduğu çeşitli unvanları temsil etmektedir.

belirtirken 60'ında yöntem belirtilmemiş ve 77'sinde bulgular belirtilirken 90'ında bulgular belirtilmemiştir.

4.12. Yayımlanan Makale Türleri

Yayımlanan makalelerin türlerine göre analiz edilmesiyle elde edilen bulgular Şekil 13'te gösterilmiştir.

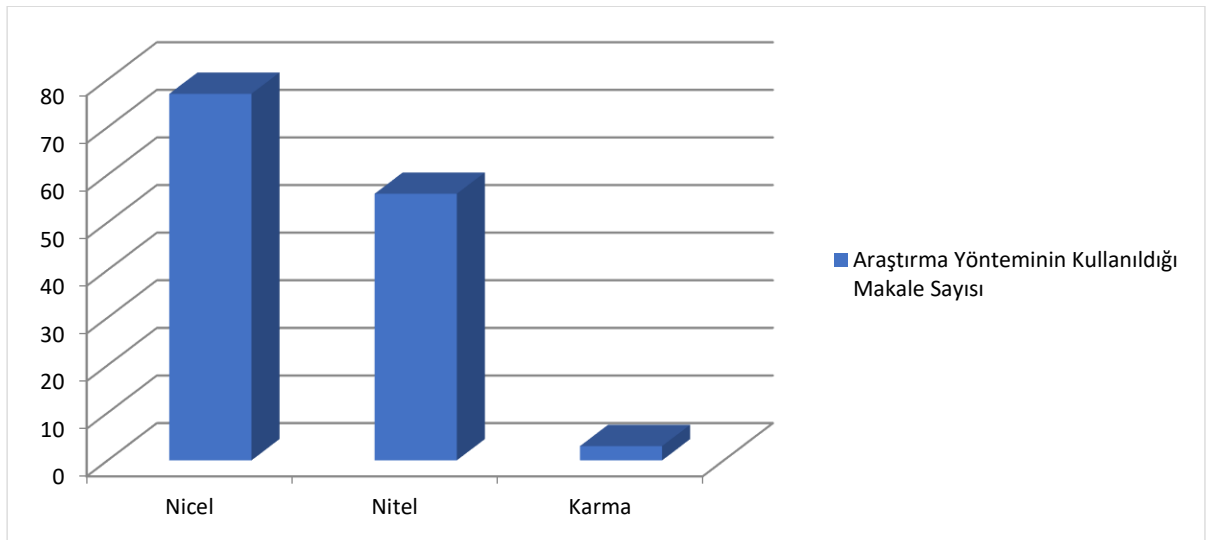


Şekil 13. Dergide Yayımlanan Makalelerin Türleri

Şekil 13'te belirtilen bulgulara bakıldığında, dergide yayımlanan 136 makalenin araştırma makalesi, 31 makalenin ise derleme makale olarak yayımlandığı görülmektedir.

4.13. Araştırma Makalelerinde Kullanılan Yöntemler

Analizler esnasında araştırma makalesi olarak yayımlandığı tespit edilen 131 makale araştırma yöntemlerine göre de incelenmiştir. Yazarların araştırma makalelerinde kullandıkları yöntemler ve bu yöntemlerin kullanıldığı makale sayısı Şekil 14'te gösterilmektedir.

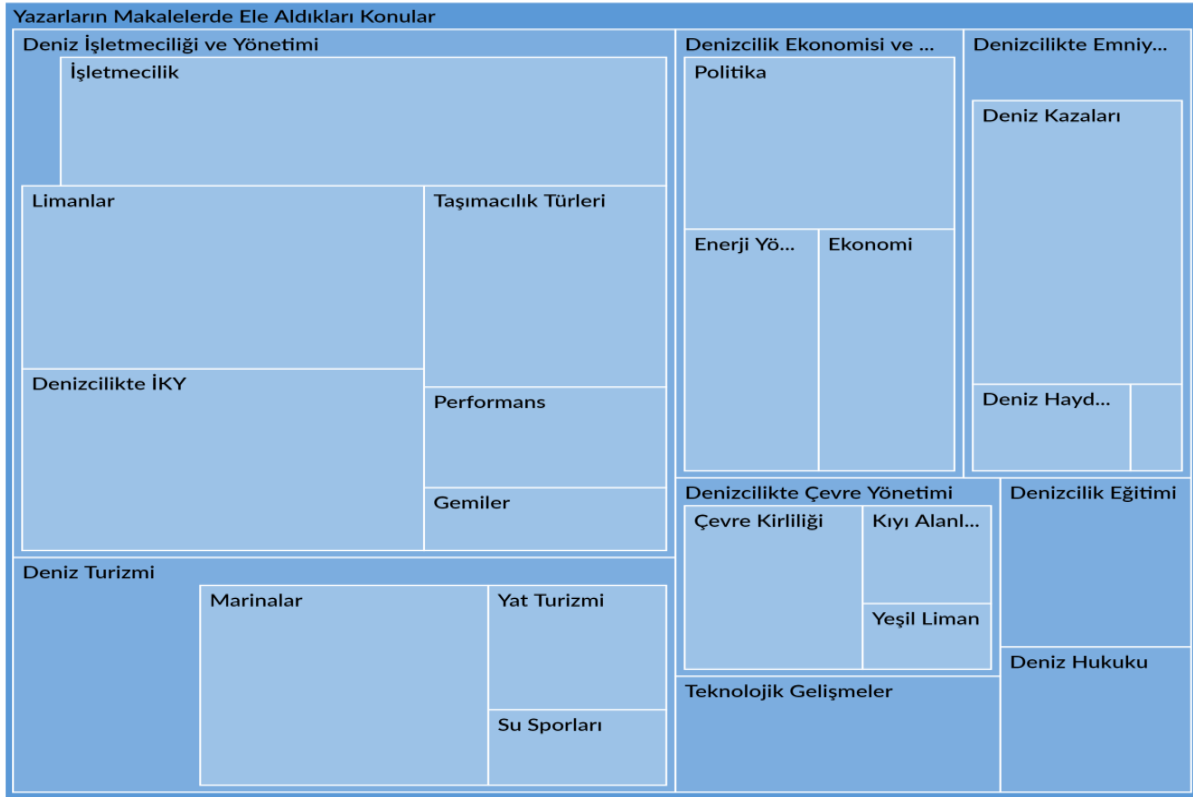


Şekil 14. Araştırma Makalelerinde Kullanılan Yöntemler

Şekil 14'te de görüldüğü gibi makalelerin araştırma yöntemleri ile ilgili yapılan analizlerde 77 makalenin nicel yöntem, 56 makalenin nitel yöntem ve 3 makalenin ise karma yöntem kullanılarak hazırlandığı tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, makalelerde en çok kullanılan araştırma yöntemi nicel yöntemdir.

4.14. Yazarların Makalelerde En Çok Ele Aldığı Konular

Şekil 15’te yazarların makalelerde ele aldıkları konular tema-alt tema ilişkisi içerisinde hiyerarşik grafik kullanılarak gösterilmiştir.



Şekil 15. Yazarların Makalelerde Ele Aldıkları Konuların Hiyerarşik Dizilimi

Şekil 15’te görüldüğü gibi, yazarların makalelerde en çok ele aldığı tema “Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi” teması olarak tespit edilmiştir. Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi temasının altında ise yazarlar en çok “İşletmecilik”, “Limanlar” ve “Denizcilikte İnsan Kaynakları” alt temaları üzerinde durmuşlardır. Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi temasını en çok ele alınma sırasına göre “Denizcilik Ekonomisi ve Politikası”, “Denizcilikte Emniyet ve Güvenlik”, “Deniz Turizmi”, “Denizcilikte Çevre Yönetimi”, “Teknolojik Gelişmeler”, “Denizcilik Eğitimi” ve “Deniz Hukuku” temaları takip etmektedir.

5. Tartışma ve Sonuç

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi’nde 2009-2020 yıllarını kapsayan süreçte yayımlanmış olan toplam 167 makalenin bibliyometrik analiz ve içerik analizi yöntemleriyle analiz edildiği bu çalışmada, makaleler belirlenen parametreler doğrultusunda derinlemesine incelemeye tabi tutulmuştur. Yapılan incelemeler sonucunda, dergide yayımlanan yıllık makale sayısının ortalama olarak 14 olduğu ve bu makalelerin sayfa sayısı ortalamalarının 21 olduğu tespit edilmiştir. Dergide makaleler %76 oranında Türkçe ve %24 oranında İngilizce olarak yayımlanmış ve yazarlar makalelerde büyük oranda yabancı kaynak kullanmışlardır. Makaleler makale-yazar sayısı açısından incelendiğinde, toplam makale sayısının %20’sinin tek yazarlı, %80’inin ise çok yazarlı olarak yayımlandığı ve çok yazarlı makaleler içerisinde yoğun olarak iki yazarlı makalelerin bulunduğu tespit edilmiştir. Dergide en çok makale yayımlayan ilk üç yazar Prof. Dr. A. Güldem CERİT, Prof. Dr. Selçuk NAS ve Prof. Dr. D. Ali DEVECİ ve dergiye en çok makale gönderen kurum Dokuz Eylül Üniversitesi’dir. Çalışmada yazarlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde, toplam 215 makale yazarı içerisinde 72 yazarın kadın, 143 yazarın ise erkek olduğu ve bu yazarların en çok Araştırma Görevlisi, Doçent Doktor ve Yardımcı Doçent Doktor unvanları ile makaleler yayımladıkları tespit edilmiştir. Makalelerin anahtar kelimeler

kısımında en çok kullanılan sözcükler “deniz”, “liman”, “gemi” ve “turizm” sözcükleridir. Dergide yayımlanan makaleler özet kısımlarının içeriğine göre incelendiğinde, makalelerin 109’unda amaç belirtilirken 58’inde amacın belirtilmediği, 97’inde kapsam belirtilirken 70’inde kapsamın belirtilmediği, 107’inde yöntem belirtilirken 60’ında yöntemin belirtilmediği ve 77’inde bulgular belirtilirken 90’ında bulguların belirtilmediği görülmüştür. Dergide makalelerin 136’sı araştırma makalesi 31’i ise derleme makale olarak hazırlanmıştır ve araştırma makalelerinde en çok kullanılan araştırma yöntemi nicel yöntem olarak tespit edilmiştir. Son olarak çalışmada makaleler konularına göre içerik analizi yöntemi ile analiz edilmiş ve makalelerde en çok ele alınan konuların sırasıyla “Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi”, “Denizcilik Ekonomisi ve Politikası”, “Denizcilikte Emniyet ve Güvenlik”, “Deniz Turizmi”, “Denizcilikte Çevre Yönetimi”, “Teknolojik Gelişmeler”, “Denizcilik Eğitimi” ve “Deniz Hukuku” olduğu görülmüştür.

Çalışma sonucunda elde edilen dikkat çekici bulgulara bakıldığında dergideki makale yazarları içerisinde kadın yazarların sayısının erkek yazarların sayısının neredeyse yarısı kadar olduğu görülmektedir. Dergi editörleri ve hakemlerinin makale değerlendirmeleri esnasında yazarların cinsiyetlerine yönelik bu ayrımı yapması kolay olmasa da denizcilik sektöründe kadının yerinin git gide arttığı günümüzde dergide kadın yazarlara özel “deniz ve kadın” temalı bir sayı çıkartılarak kadın yazarların katılımı desteklenebilir. Ayrıca, yayımlanan makalelerin kurumlara göre dağılımı ile ilgili bulgular incelendiğinde kurumlar arasında ciddi farklar olduğu görülmektedir. Dergide yayımlanan makalelerin yarısından fazlası Dokuz Eylül Üniversitesi’ne aittir ve diğer kurumlardan gelen makale sayıları ile arasındaki fark dikkat çekicidir. Farklı kurumlardan daha fazla makaleye yer verilerek dergideki kurum çeşitliliğinin artırılması önerilmektedir. Son olarak belirtilebilecek bir diğer dikkat çekici tespit ise derginin 2020 yılı içerisinde yayımlanan sayılarında, denizcilik sektörü dâhil tüm sektörleri etkisi altına almış olan Covid-19 salgını ve denizcilik sektörüne yansımaları ile alakalı herhangi bir makaleye rastlanmamış olmasıdır. Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi özellikle ülkemizde denizciliğin seyrinin takip edilebilmesinde oldukça önemli bir yere sahiptir. Bu sebeple, dergide yayımlanan makalelerde yayımlandıkları dönemin güncel olaylarına daha fazla yer verilmesinin özellikle ülkemiz denizliği için faydalı olacağı düşünülmektedir.

Kaynakça

- Alnıpak, S., & Duygun A. (2018). Türkiye'deki konteyner limanlarının web sitelerinin içerik analizi. *"İş, Güç" Endüstri İlişkileri ve İnsan Kaynakları Dergisi*, 20(2), 57-74.
- Ateş, A. (2016). Türkiye'deki limanların internet sitelerinde yer alan misyon ve vizyon beyanlarının verimlilik odaklı içerik analizi. *Mustafa Kemal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, 13(34), 401-415.
- Ayaz, İ.S., Baran, E., & Açıık, A. (2018). Denizcilik sektörüne yönelik iş ilanlarının analizi: kariyer.net örneği. *SETSCI Conference Indexing System*, 3, 711-715.
- Bahçeci, V., & Yılmaz, Ö. D. (2020). Ulusal deniz sempozyumunda sunulan bildirilerin bibliyometrik analizi. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, 12(Özel Sayı), 85-102.
- Beşel, F., & Yardımcıoğlu, F. (2017). Maliye dergisinin bibliyometrik analizi: 2007-2016 dönemi. *Maliye Dergisi*, (172), 133-151.
- Bingöl, U. (2020). Türkiye’de çalışma ekonomisi ve endüstri ilişkileri güncel lisansüstü programlarına yönelik nitel bir inceleme: 2008-2019 yılları arasındaki doktora tezlerinin analizi. *Çalışma ve Toplum Dergisi*, 3(66), 1501-1525.
- Çiçek, D., & Kozak, N. (2012). Anatolia: Turizm araştırmaları dergisinde yayımlanan hakem denetimli makalelerin bibliyometrik profili. *Türk Kütüphaneciliği Dergisi*, 26(4), 734-756.
- Çokışler, E. (2019). Uluslararası ilişkiler dergisinin bibliyometrik analizi (2004-2017). *Uluslararası İlişkiler Dergisi*, 16(64), 29-56.

- Demir, H., & Erigüç, G. (2018). Bibliyometrik bir analiz ile yönetim düşünce sisteminin incelenmesi. *İş ve İnsan Dergisi*, 5(2), 91-114.
- Fıfşkın, R., & Bitiktaş, F. (2017). Konteyner terminallerinde rıhtım vinci çizelgeleme probleminin çözümüne yönelik önerilen modeller üzerine bir araştırma. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, 9(2), 136-161.
- Fıfşkın, R., & Nas, S. (2013). A content analysis of the “international journal on marine navigation and safety of sea transportation” from 2007 to 2012. *The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 7(2), 145-149.
- Gürel, B., & Kuleyin, B. (2019). Eko-marina alanında yapılan akademik çalışmaların içerik analizi. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, (Özel Sayı), 17-32.
- Kayakıran, D., & Doğan, S. (2019). Maliye ve finans yazıları dergisinde yayımlanmış makalelerin bibliyometrik analizi (2008-2019). *Ekonomi Maliye İşletme Dergisi*, 2(2), 92-102.
- Kırdar, E., & Benli, A. (2020). Sosyal güvenlik dergisinde yayımlanan makalelerin bibliyometrik analizi. *Sosyal Güvenlik Dergisi*, 10(1), 197-216.
- Koşar, D. (2018). Türkiye’deki örgütsel vatandaşlık davranışı konulu tezlerin incelenmesi: bir içerik analizi çalışması. *Gazi Eğitim Fakültesi Dergisi*, 38(2), 779-802.
- Kozak, N. (1994). Anatolia dergisi'nde yayımlanan yazılar üzerine bir inceleme. *Anatolia: Turizm Araştırmaları Dergisi*, 5(3), 22-33.
- Nurduhan, M., & Kuleyin, B. (2015). Liman güvenliği ile ilgili araştırmalarda eğilimler: bir içerik analizi. *II.Ulusal Liman Kongresi*, 6 Kasım 2015, İzmir.
- Oral, E. Z. (2009). Editörden ilk sayıya. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, 1(1), i.
- Özbek, C. Y., & Badem, A. C. (2018). Muhasebe ve vergi uygulamaları dergisinde yayımlanmış makalelerin bibliyometrik analizi (2008-2017). *Muhasebe ve Vergi Uygulamaları Dergisi*, 11(2), 216-247.
- Paker, S., & Paker, N. (2020). Bir dijital pazarlama aracı olarak çevrimiçi marina haberlerinin analizi. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, 12(Özel Sayı), 59-72.
- Pritchard, A. (1969). Statistical bibliography or bibliometrics?. *Journal of Documentation*, 25(4), 348-349.
- Sahoo, S., & Schonborn, A. (2020). A bibliometric overview of WMU journal of maritime affairs since its inception in 2002. *WMU Journal of Maritime Affairs*, 19(2), 5-25.
- Selçuk, Z., Palancı, M., Kandemir, M., & Dündar, H. (2014). Eğitim ve bilim dergisinde yayınlanan araştırmaların eğilimleri: içerik analizi. *Eğitim ve Bilim Dergisi*, 39(173), 430-453.
- Tatar, N. (2020). Nvivo Nedir?. (16.01.2021), <https://www.iienstitu.com/blog/nvivo-nedir> adresinden alınmıştır
- Yalçın, H. (2010). Milli folklor dergisinin bibliyometrik profili (2007-2009). *Milli Folklor Dergisi*, 11(85), 205-211.
- Yıldırım, A., & Şimşek, H. (2016). *Sosyal bilimlerde nitel araştırma yöntemleri*. Ankara: Seçkin Yayıncılık.
- Yorulmaz, M., & Barış, S. (2021). Journal of ETA maritime science dergisinin bibliyometrik analizi. *Asya Studies-Academic Social Studies / Akademik Sosyal Araştırmalar*, 5(15), 113-127.