

# EDİTÖRDEN / EDITORIAL

Değerli Meslektaşlarımız ve Okurlar,

Bu sayımızda altı adet araştırma makalesi ve bir adet kişisel teknik rapor yayınlamaktayız. Makaleler; tersanelerde kullanılan vinçlerin risk analizi, kompozit bir teknenin taban plakasının yapısal optimizasyonu, konteyner limanlarında istifleme yöntemlerinin analizi ve geliştirilen bir öneri, farklı ağ elemanı boyutlarının ve türbülans modellerinin düz levha sürtünme direncine etkisi, denizaltı gövdesinden türetilen bir formun hidrodinamik katsayılarının belirlenmesi ve gemi dalıp-çıkma ve baş-kıç vurma hareketlerinin HAD yöntemi ile karşılaştırmalı incelemesi konularını kapsamaktadır.

Teknik rapor ise yakın zamanda can kaybına neden olmuş Titan isimli mini denizaltı faciasının gemi mühendisliği yönünden teknik değerlendirmelerini içeren bir yazıdır.

Yayınlamış olduğumuz makalelerin ve teknik raporun tüm taraflar için faydalı olmasını diliyoruz.

Bilimsel makale, mesleki ve teknik konuları raporlayan yazılarınızın dergimize güç katacağını bildirir gelecek sayımızı altı ay sonra çıkaracağımızı bilgilerinize sunarız.

Dear Colleagues and Readers,

In this issue we are pleased to present six research articles and a personal technical report. The articles composed of risk analysis of cranes used in shipyards, FEM analysis and structural optimization of the bottom plate of a composite boat, analysis of storage methods in container ports and a systematic recommendation, the effect of different mesh element size and turbulence models on flat plate frictional resistance, and determination of hydrodynamic coefficients of a form derived from a submarine hull, comparative analysis of ship heave and pitch motions using CFD methods.

The technical report, on the other hand, presents evaluations in terms of naval architecture and marine engineering of the Titan mini-submersible disaster which has caused loss of five people on board recently.

We hope that the articles and the technical report published will be useful to all parties.

We are looking forward your valuable submissions including scientific articles, professional and technical reports for our next issue that will be published within six months.

Saygılarımızla / Regards.

Ahmet Dursun ALKAN - Baş Editör / Editor-in-Chief  
Dursun Murat SEKBAN - Yardımcı Editör / Deputy Editor  
Ali DOĞRUL - Yardımcı Editör / Deputy Editor  
Onur USTA - Yardımcı Editör / Deputy Editor  
Abdullah TÜRK - Teknik Editör / Technical Editor  
Aykut KORKMAZ - Teknik Editör / Technical Editor

## Sahibi / Publisher:

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI  
UCTEA, The Turkish Chamber of Naval  
Architects & Marine Engineers

## İmtiyaz Sahibi / Owner

Ahmet UZUN

## Baş Editör / Editor-in-Chief

Prof. Ahmet Dursun ALKAN PhD  
Yıldız Technical University, Naval Arch. and Maritime  
Faculty, Istanbul, Türkiye

## Yardımcı Editörler / Associate Editor

Assoc. Prof. Dursun Murat SEKBAN PhD  
Karadeniz Technical University, Sürmene Faculty  
of Marine Sciences, Trabzon, Türkiye

## Assoc. Prof. Ali DOĞRUL PhD

National Defense University, Turkish Naval  
Academy, Istanbul, Türkiye

## Asst. Prof. Onur USTA PhD

Istanbul, Türkiye

## Teknik Editörler / Technical Editors

Ress. Asst. Abdullah TÜRK  
Karadeniz Technical University, Sürmene Faculty  
of Marine Sciences, Trabzon, Türkiye

## Ress. Asst. S. Aykut KORKMAZ

Dokuz Eylül University, Maritime Faculty, Izmir,  
Türkiye

## Yayın Sekreteri / Editorial Secretary

Hilal SAKARYA  
Müge Helin DEVİREN

## Yönetim / Management

TMMOB GMO  
Postane Mahallesi, Nil Sokak No: 39  
34940 Tuzla, İstanbul, Türkiye  
T : +90 216 447 40 30 - 31 -32  
E-Mail: GMOShipMar@gmo.org.tr  
http://www.gmoshipmar.org  
https://dergipark.org.tr/tr/pub/gdt

## Yayın Türü / Publication Type / Sayı / Number

Sürelili Yayın (6 Aylık) / Periodical, 6  
months Sayı / Number : 223

## Yayıncı / Publisher

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI  
UCTEA, The Turkish Chamber of Naval  
Architects & Marine Engineers

E-ISSN: 2651-530X

ISSN: 1300-1973

Baskı Tarihi / Date of print :

Haziran / June 2023

Baskı Sayısı / Number of prints : 50

