

Demiryolu

Mühendisliği / Engineering Railway

www.demuhder.org



Sayı:4 - 2016



Tcdd'nin
Ana Statüsü
Yenilendi

Euroasia
Rail 2016'Ya
Katıldık...

ISSN:2149-1607

İÇİNDEKİLER



3

Demiryolu ve Mühendislik
Şükrü Tayfun KAYA



4

Tcdd'nin Ana Statüsü
Yenilendi



6

ANKARA BANLIYÖ HATTI
METRO
STANDARINA KAVUŞUYOR



7

"2015 - 2016 Yılında
Dünya'da Raylı Sistemler."



23

Altyapı Karşılıklı İşletilebilirlik
TSI I299 Semineri
İsmail SEVİM



27

Hızlı Tren Projelerine Hız
Verilirken Yük Taşımacılığı
İhmal Ediliyor
Süleyman YAVUZ



30

Demiryolu Mühendisliği
Sektör
Tahmini ve Etkinliklerimiz
Yunus UĞURLU



35

Railsafe-Tr: Ray Kaynakçılara
Yönelik AB İle Uyumlu Eğitim
ve Sertifikasyon Sisteminin
Geliştirilmesi Projesi
Yrd. Doç. Dr. Murat Tosun,
Cüneyt Türkkuşu



44

Rayı Sev Traversi Kuru
İ.Alper YALÇIN, M.Soner BAŞ,
Volkan YILMAZ, Hakan ÖZDEMİR,
İsmail SEVİM



48

Düzgün Uygulanmış
Konfigürasyon Yönetimi 2013
İspanya Hızlı Tren Kazasını
Engelleyebilir miydi?
Muhammet KANDEMİR



52

Kent İçi Raylı Sistemler
Üzerine
ve Akçaray'la İlk Adım
Adem ÇOŞKUN



58

Türk Demiryolu Mevzuatına
Göre Şirketler İçin
Yetkilendirme Süreçleri ve
Emniyet Yönetim Sistemi
(EYS) Rehberi

Şekil-3: Strekkli İyileştirme Süreci (SİS)

Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) ile ilgili herkesin bilgisine sunulmuş olan bir emniyet politikası oluşturulmalıdır. EYS'de emniyet politikası, yönetimin emniyetle ilgili faaliyetleri tanımlar ve emniyetin sağlanmasını sağlar. TCDD Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkanı emniyet stratejisini ilan etmiştir. Bu strateji (politika) kurumun internet sayfasında tüm personelin bilgisine sunulmuş, tüm personele intranet ortamında mail olarak gönderilmiştir. Ayrıca afiş olarak bastırılıp tüm işyerlerine asılmıştır.

a) Emniyet hedeflerinin belirlenmesi: Şirketin yönetim organı tarafından aşağıdaki politika ile belirlenmiştir.

b) Emniyet hedeflerinin belirlenmesi: Her işletme emniyetin devamlılığını sağlamak ve iyileştirilmesi için şirketin sayısal ve nitelikle hedefleri ile bu hedeflere ulaşmak için gerekli

Demiryolu

Mühendisliği / Engineering Railway

Sayı: 4 Yıl: 2016

Sahibi

Demiryolu Mühendisleri Derneği
Adına
Şükrü Tayfun KAYA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Sabri Ekrem

İdari ve Yazışma Adresleri
İvedik Mah. Marangozlar Sitesi
2266 Sokak No:42
Yenimahalle / ANKARA
www.demuhder.org
demuhder@demuhder.org

Grafik Tasarım
Ekber Yıldız

Kapak Fotoğrafı
Mustafa Cebecioğlu

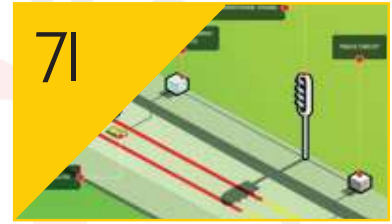
Baskı

Mattek Matbaacılık Basım Yayın Tan.Tic.
San.Ltd.Şti.
Ağaç İşleri Sanayi Sit. 1354. Cadde 1362
Sokak
No: 35 İvedik/ANKARA
Tel:(0.312) 433 23 10 Fax:(0.312) 434 03 56

Dergimiz Basın Ahlak Yasasına
Uyar. Dergide Yayınlanan
Yazıların Sorumluluğu Yazarlarına
Aittir. Dergimizde yayınlanan
yazılardan kaynak gösterilerek
alıntı yapılabilir.



**Ülkemizde Raylı Ulaşım
Sistemlerinin Gelişimi ve Arus**
Dr. İlhami PEKTAŞ



**Marmaray Sinyalizasyon
Sistemleri**
Süleyman KARAYANIK



**Raylarda Gerilim
Almanın Önemi**
Ahmet BOZDAĞ, Gözde EKŞİ,
Yrd. Doç. Dr. Gökhan GELİŞEN



**Euroasia Rail 2016'Ya
Katıldık...**
Mehmet UYGUR