

KİTAP İNCELEMESİ: AFET AFFETMEZ*(Book Review: Afet Affetmez)***Muhammed Enes ZORLU¹ & Erkan ÇAKIR²***Kitap İncelemesi**Geliş Tarihi: 10.04.2021**Kabul Tarihi: 08.05.2021***Yazar:** Mikdat Kadioğlu**Basım Yılı ve Yeri:** 2018, İstanbul**Sayfa Sayısı:** 163**Yayınevi:** Tekin Yayınevi**ISBN:** 978-9944-61-236-4

Türkiye Cumhuriyeti, bulunduğu coğrafya itibariyle afetler açısından son derece riskli bir konumda bulunmaktadır. Deprem, heyelan, sel ve yangın gibi afetler ülkemizde sıklıkla görülen afet türlerindedir. 17 Ağustos 1999 yılında meydana gelen deprem, afetlere bakışımız açısından adeta bir dönüm noktası oluşturmaktadır. Bu tarihe kadar afetler, yaşandıktan sonra yönetilmesi gereken bir kriz hali olarak görülürken, bu tarihten itibaren meydana gelmeden önce yönetilmesi gereken bir süreç olan risk yönetimi, kriz yönetimi ile birlikte ele alınmaya başlamıştır. 2009 yılında ise bu süreç, merkezi bir yönetim tarafından daha organize bir şekilde sevk ve idare edilme amacıyla AFAD bünyesinde birleştirilmiştir. Mikdat Kadioğlu, son yıllarda afet konusuna yönelik artan bu ilginin aynı zamanda birtakım yanlış bilgileri de içinde barındırdığından hareketle hem bu yanlış bilgileri düzeltmek hem de toplumda bir afet kültürü oluşturarak her an afetlere hazır olunmasını sağlamak amacıyla, içerisinde pratik bilgilerin de yer aldığı bir kitap ele almıştır.

Kadioğlu, bölümlerin içerisindeki ilerleyişi ya yanlış bilinen bir soru ya da bir tema üzerine inşa ederek sağlamaktadır. İlk bölümde aslında tam olarak böyle bir soru ile başlar. “Deprem tahmin edilebilir mi?” Türkiye’de bu soru üzerine neredeyse herkesin bir fikir beyan ettiğine dikkat çeken yazar, İngilizce öğretmeni olan bir kişinin bile bulutların durumuna bakarak deprem hakkında tahminlerde bulunmasını ciddi şekilde eleştirir. Söz konusu İngilizce öğretmenin “*Bir deprem meydana gelmeden önce yeraltı kaya katmanlarındaki çatlaklardan fay hattı boyunca gaz çıkışı oluyor. Bu gaz gökyüzüne yükselip soğuk hava ile karşılaşınca yapay ve ince uzun bulutlar oluşuyor. Bu bulutun görüldüğü yerde 76 gün içinde deprem oluyor.*” şeklindeki sözlerini hem delil yetersizliği hem de uzmanlık alanındaki eksiklikten kaynaklı olarak eleştirmektedir (s. 19-22).

Kadioğlu, bölümün devamında, “Deprem ile hava şartları, gezegenler, güneş lekeleri ve bulutlar arasında ilişki var mı?” sorusu üzerine açıklamalarını sürdürmüş ve aslında bu sorunun da bilimsellikten uzak bir soru olduğunu açıklamaya çalışmıştır. Yazar, depremlerin hava şartlarında değişikliğe sebebiyet verdiği dair bilimsel bir bulgu olmadığını söyler ve “*Bununla birlikte depremlerin kıtasal tektonik hareketlerin bir sonucu olduğu ve milyonlarca yıl süren tektonik hareketlerin, karalarının şekli ve yüksekliğini değiştirdiği düşünülmektedir*”

¹ Öğr. Gör., İstanbul Ayvansaray Üniversitesi, Plato Meslek Yüksekokulu, muhammedeneszorlu@ayvansaray.edu.tr, ORCID: 0000-0001-5089-4717

² Öğr. Gör., Kütahya Dumlupınar Üniversitesi, Altıntaş Meslek Yüksekokulu, erkan.cakir@dpu.edu.tr, ORCID: 0000-0002-0002-2731

depremler ile iklim şartları arasında dolaylı bir ilişki olduğu söylenmektedir.” şeklindeki cümleleri ile soruya yönelik bakış açısını net bir şekilde ortaya koymaktadır. Deprem ile hava şartları arasındaki ilişkinin Aristo tarafından M.Ö 4. yüzyılda ortaya atıldığını söyleyen yazar, bu iddianın da henüz bilimsel temelinin olmadığını söyleyerek, depremlerin her çeşit hava durumunda, her çeşit iklim şartlarında, her mevsimde ve günün her saatinde olabileceğini belirtmektedir (s. 22-24).

Deprem ışıkları teması ile bölüme devam eden Kadioğlu, deprem olduğu esnada bir ışık topunun görüldüğü ve bunların genelde yıldırım topları ile ilişkili olduğunu belirtir. Ufolojistlerin bu konuda çeşitli araştırmalar yaptığını ve bazı teorilerinin olduğunu söyleyen yazar, tektonik hareketlerin yaşandığı bölgelerde bu tür ışıkların görülebildiği yönündeki çalışmalara atıfta bulunarak, bu konunun incelenmekte olduğunu belirtir (s. 24-27).

Bölümün son kısmında depremden korunma yöntemleri üzerinde duran Kadioğlu, “*Eğer doğru bir şekilde bilimsel ve bütünlük olarak afet yönetiminin tüm ilkelerini uygulamaz ve gereklerini yerine getirmezsek, gelecekte yaşayacağımız afetlerin de ülkemizde büyük can ve mal kayıplarına yol açması kaçınılmaz olacaktır.*” sözleri ile konuya verdiği önemi daha ilk paragrafta açıkça belirtir. Deprem öncesinde alınacak bazı basit tedbirlerin bile hayati öneme sahip olduğunu söyleyen yazar, risk yönetiminin, aslında afet yönetiminin temelini oluşturduğunu belirtir. Devamında deprem esnasında neler yapılması gerektiği konusuna değinen Kadioğlu, ÇÖK-KAPAN-TUTUN hareketinin deprem anında nasıl uygulanması gerektiğinden detaylı bir şekilde bahseder. Yangın konusunda da bir hatırlatmada bulunan yazar, PASS (Pimi çek, Ateşe yönelt, Sık ve Süpür) kuralı ile KAOS (Kurtar, Alarm ver, Oksijensiz bırak ve Söndür) kuralından bahsederek yangın ile ilgili de okuyucularına bilgilendirmede bulunur. Son olarak da depremden sonra neler yapılması gerektiğine değinen Kadioğlu, bölüme dair sözlerini “*Afetlere dirençli Türkiye oluşturmak ve kendi güvenliğimiz için afetlere hazırlık çalışmalarına katılalım ve bilinçlenelim.*” biçiminde tamamlar (s. 28-33).

Kadioğlu, ikinci bölümde sel afeti konusunu işlemiştir. Bu bölüm ilk bölümden farklı olarak biraz daha sel afetini tanıtmaya ve okuyucuları bu konuda bilgilendirme üzerine oluşturulmuş ve “*Bu bölümde sel hakkında çeşitli bilgiler ile Amerika Birleşik Devletleri’nde (ABD) sel tahmini ve uyarıları hakkında yapılanlar kısaca incelendikten sonra Türkiye’de sel tahmini ve uyarıları konusunda neler yapılması gerektiği hakkında bazı önerilerde bulunulacaktır.*” sözleri ile açıklamıştır. Türkiye’de sellerden zarar görmeyen altında yatan en önemli sebep olarak dere yataklarına ev yapılması ve yeterli düzeyde erken uyarı sisteminin gelişmemiş olması olduğunu söyleyen yazar, ilerleyen paragraflarda sel çeşitleri konusuna değinerek öncelikle konunun özüne inmeye çalışmıştır (s. 39-42).

Sel konusunda erken uyarı sistemine çok önem verdiğini belirten Kadioğlu, bölümün devamında bu konu içinde bir başlık açmış ve Türkiye özelinden hareketle düşüncelerini belirtmiştir. Ani sellerde vatandaşların buldukları yerleri çok hızlı bir şekilde terk etmesi gerektiğinden bahseden yazar, bu noktada süre kısıtlamasına da dikkat çekerek en fazla 1 saat içinde bölgenin tahliye edilebilmesinin yolunun gelişmiş bir uyarı sisteminden geçtiğini ifade eder. Modern anlamda sel ihbarının iki aşamadan oluştuğunu belirten yazar, bunu selin öncesinde yapılması gereken “ihbar” ve sel oluşmaya başladığı esnada yapılması gereken “uyarı” olarak tanımlar (s. 44-46).

Kadıoğlu, *Kurban Olma Bilgili Ol* başlığı altında kısa bir bölüm özeti yaparak okuyucularına sel afeti ile ilgili kısa bir hatırlatmada bulunarak, afet esnasında oluşan şimşek çakmaları, hızlı akan çamur ve korkunç gürültülerden dolayı asla paniğe kapılmamak gerektiğini belirterek “*Fırtına ve Sel anında paniğe kapılmamanız ve tehlikelerden korunabilmeniz için öncelikle tehlikeyi tanımanız, sel ihbarı ve uyarılarına dikkat etmeniz, sel öncesi anı ve sonrasında yapmanız/yapmamanız gereken önemli şeyler konusunda bilgilenmeniz gerekir.*” cümleleri ile konuyu özetler (s. 47).

Bölümün son kısmında sellerden korunma yöntemlerinin neler olduğunu açıklayan Kadıoğlu, ilk olarak sözlerine bu konunun hafife alınmaması gereken bir konu olduğunu belirten şu sözleri ile başlar; “*Daha önce burada hiç sel olmadı*” demeyin. *Seller her yerde görülebilen ve en tahrip edici meteorolojik afetlerden biridir. Sellerden ölümler en çok geceleyin dere yataklarında ve sel sularına giren otomobillerin içinde olmaktadır.*” Devamında sellerden önce yapılması gerekenlerden tutun da sel ihbarı gelince yapılacaklar, sel oluşumu başladı uyarısı geldikten sonra yapılacaklar ve selin ardından yapılması gerekenlere varana kadar tüm aşamaları madde madde ayrıntılı bir şekilde anlatan yazar, okuyucularına sade ve anlaşılır biçimde bir yol haritası oluşturarak bölümü tamamlar (s. 48-53).

Kadıoğlu üçüncü bölümü, kitabın genel şablonuna uygun olarak sorular ve doğru bilinen yanlışlar üzerinden kurgulamıştır. İlk olarak hava durumlarının neden olduğu tehlikeler konusuna değinen yazar, bu konuda yaz aylarında nem, kış aylarında ise rüzgâr soğğunun dikkat edilmesi gereken konular olduğundan bahseder. Türkiye’de özellikle son yıllarda nihayet nem derecelerinin de hava durumlarında verilmeye başlamasına adeta şükreden Kadıoğlu, rüzgâr konusunun da artık sıklıkla ele alınması gerektiğini söyler. Çünkü aynı sıcaklık + nem=bunaltıcı hava demek ise soğuk + rüzgâr= rüzgâr soğğu olarak isimlendirilir ve bu kavramın da kış aylarında özellikle hipotermi ve yüz felci riskine karşı insanların dikkat etmesi ve uyarılması gereken bir kavram olduğunu belirtir (s. 57-59).

Devamında aşırı sıcaklığın da bir afet çeşidi olduğunu vurgulayan Kadıoğlu, öncelikle sıcak hava dalgasının ne olduğunu okuyucularına açıklar ve ABD’de 1936-1975 yılları arasında 20.000, 2003 yılında ise Fransa’da 35.000 kişinin aşırı sıcak havadan hayatını kaybettiği bilgisini verir. Hava sıcaklıklarının normalin 6°C üzerinde olması aşırı sıcaklık olarak belirtildiğini söyleyen yazar, insanların bu havalarda dikkat etmesi gerektiğini vurgular (s. 60-61).

Okurlarına yönelik hatırlatmalarına devam eden Kadıoğlu, bahar aylarında meydana gelen polen yağışlarında, astım ve saman nezlesi rahatsızlığının görüldüğünü vurgulayarak, ABD örneğinde olduğu gibi hava durumu raporlarında bu konunun da belirtilmesi gerektiğini söyler. Patlıcan mevsimi kavramına da değinen yazar, Almanya’da bir askerin bir yaşındaki kızını 2. kattaki dairesinin penceresinden atarak ölümüne sebep olması hadisesini anlatarak sözlerine başlar ve daha sonra bu olayın arka planında, hadisenin gerçekleştiği gün çok sıcak ve kuru bir rüzgâr olan fönün hâkim olduğunu söyler. Bu örnekten hareketle insanların ruh sağlığını hava şartlarının da etkileyebildiğini söyleyen yazar, bu konu üzerine çalışmalar yapıldığını belirtir (s. 61-67).

Bölümün son kısmında sıcak hava dalgalarından korunma yöntemlerine genişçe bir yer ayıran Kadıoğlu, öncelikle bu durumdan meydana gelen ölümlerin önlenbilir olduğunu

belirterek “*Sıcak hava dalgasından dolayı görülen ölümler önlenebilir. Bunun için sıcak hava dalgası veya bunaltıcı günlerde medya aracılığı ile halka ulaştırılan hava durumuna ilave olarak insanların nemden dolayı gerçekte hissedeceği hava sıcaklıklarının da bildirilmesi gerekir.*” şeklinde bir zemin oluşturarak konuya yönelik tüm tavsiyelerini okurlarına tek tek iletir. Hatta öyle ki bu tavsiyeler arasında normal insan sağlığına yönelik tıbbi bilgiler bile vardır. Çünkü yazar olaya tek bir açıdan değil bir bütün olarak insan sağlığı üzerinden yaklaşmakta ve disiplinler arası bir anlayışla konuyu ele almaktadır (s. 78-81).

Kadıoğlu, kitabın dördüncü bölümünde Türkiye’de de son zamanlarda sıklıkla görülmeye başlanan ve önemli derecede can ve mal kaybına neden olan fırtınaları ele almıştır. Ülkemizde afet denildiğinde ilk olarak depremler akla gelmektedir. Ancak iklim değişikliği nedeniyle son zamanlarda şiddetli rüzgâr ve hortum gibi doğa olayları da afetlere dönüşebilmektedir. Ülkemizde afet ve acil durum yönetimi açısından fırtınalar konusunda literatür oldukça azdır. Bu bağlamda kitabın bir bölümünün fırtınalar konusuna ayrılması afet ve acil durum yönetimi açısından fırtınaların oluşturacağı risk ve zararların azaltılmasında önemli faydalar sağlayacaktır.

Kitabın dördüncü bölümü; fırtına tanımı, Türkiye’de rüzgârlar, rüzgâr fırtınaları, hortum, hortum nedir, rüzgâr ve su hortumları, hortumların oluşumu, hortum gözlemi, Avrupa’da hortum dağılımı, Türkiye’de hortumlar ve son olarak da hortumdan korunma yöntemleri gibi konu başlıklarından oluşmaktadır (s. 83-103).

Kadıoğlu fırtınaları; rüzgârlar ve hortumlar olarak iki ayrı kategoride incelemiştir. Hortumlar ise rüzgâr ve su hortumları olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. Türkiye açısından rüzgârlar değerlendirildiğinde ise hangi yönden eserse essin hızı 28 knot’a (14 metre/saniye) ulaştığı anlarda rüzgârın mutlaka dikkate alınması gerekmektedir. Rüzgârın esiş hızının 2 metre yükseklikte saniyede 9,8 metreden fazla olduğu günlere fırtınalı günler denir. Bununla birlikte, rüzgâr hızının karada ve deniz üzerinde genellikle 28 knot’a (14 m/s, 50 km/s, 32 mil/s) eşit ve fazla olduğu durumlar tehlikeli sayılır. Karayolu ulaşımında 15 m/s ve üstündeki rüzgâr hızları tehlikelidir. Örneğin gelişmiş ülkelerde, Fatih ve Boğaziçi gibi asma köprülerde rüzgâr hızı 17,5 m/s’ye ulaştığında trafik her yönde tek şeride indirgenir. Rüzgâr hızı 20 m/s ulaştığı zaman köprü iki katlı otobüsler gibi yüksek araçların trafiğine kapatılır. Rüzgâr hızının 27,5 m/s’yi aşması beklendiğinde veya rüzgâr hızı 35 m/s’ye ulaştığında köprü tümüyle trafiğe kapatılır (s. 87).

Dördüncü bölümde rüzgâr olayları ile ilgili bilgi verildikten sonra hortum olayları ile ilgili bilgi verilerek devam edilmektedir. Hortum, dünyanın her yerinde meydana gelen, insanın canı ve malı için önemli tehlikeler oluşturan bir atmosfer olayı olarak tanımlanmıştır. Hortum olaylarında en tecrübeli ülke ABD’dir. Çünkü ABD yılda 700 hortumun meydana geldiği ve hortum dolayısıyla yılda yaklaşık 100 kişinin yaşamını yitirdiği bir ülkedir (s. 88).

Kadıoğlu, bu bölümde hortumların ne kadar tehlikeli olabileceği konusunda birtakım bilgiler vermektedir. “*Hortumların güçlü rüzgârları binaları yıkabilir, ağaçları kökünden sökebilir, etrafa öldürücü olabilecek birçok şey savurabilir... Örneğin bir defasında bir tren vagonunu 117 yolcusuyla beraber kaldırmış ve 25 metre uzağa atmıştır*” (s. 89).

Kadıoğlu, Türkiye'nin ABD'ye kıyasla hortumların sayısı ve şiddetleri bakımından daha az riskli olduğunu söylemekle birlikte gelecekte artan nüfus ve şehirleşme ile birlikte olası bir mal ve can kaybına dikkat çekmektedir. Bu bağlamda ulusal meteoroloji teşkilatımızın diğer emsalleri gibi çığ, fırtına, sel ve hortum vb. doğa olaylarında halkın can ve mal güvenliğini sağlayacak uyarılar yapması gerekmektedir (s. 97). Yazar ayrıca "fırtına verisi" oluşturulması gerektiğinin de altını çizerek "Hortumdan korunma yöntemleri" isimli son başlığı ile bölümü bitirmektedir.

Kitabın beşinci bölümünü yıldırım ve dolu gibi meteorolojik olaylar oluşturmaktadır. Yıldırım ve dolu gibi atmosferik hareketler gerekli tedbirler alınmadığında can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak önemli doğa olaylarıdır. Kadıoğlu beşinci bölümde yıldırımların ne kadar tehlikeli olduğunun daha iyi anlaşılması açısından bir takım istatistikî bilgiler vermektedir. Bu bilgilere göre, Yıldırımlar milyonlarca amper büyüklüğünde elektrik akımları oluşturabilmekte ve 2.000.000 m/saat üzerinde bir hızla yeryüzüne doğru ilerlemektedir. Dünyada bir günde yaklaşık 8 milyon yıldırım oluşmaktadır. ABD'de ise yılda ortalama 350 kişiyi yıldırım çarpmakta ve bunlardan yaklaşık 100 tanesi hayatını kaybetmektedir. Yıldırımların ekonomik maliyetlerinin ise 6 milyar dolar olduğu hesaplanmaktadır (s. 108).

Yıldırımlar, insanları daha çok tarlada çalışırken, bisiklet sürerken, dağa tırmanırken, ata binerken, dışarıda oynarken, balık tutarken, ağaç altında dururken, çobanlık yaparken, normal telefonla konuşurken, banyodayken, yüzerken veya küçük teknelerde denize açılmışken yakalamaktadır (s. 109).

Kadıoğlu bu bölümde yıldırımdan korunma yöntemleri hakkında da bilgi vermektedir. Bu bilgilere göre, öncelikle yıldırımlardan korunmak için nerede olunursa olunsun 30/30 kuralını uygulamak gerekmektedir. Bu kural "*Şimşek çaktıktan sonra 30 saniyeden daha az bir süre içinde gök gürültüsünü duyarsınız ve bu andan başlayarak en son gök gürültüsünden 30 dakika geçene kadar yıldırım tehlikesi devam etmektedir.*" Gök gürültülü bir fırtına varsa burada yapılacak en iyi şeyin kapalı bir mekâna girmek olduğunu söyleyen yazar, eğer böyle bir alan mevcut değilse de ağaç altlarından uzak durulması gerektiğini belirtir (s. 109-110).

Kitabın beşinci bölümünün devamında ise dolu olayları ile ilgili bilgilere yer verilmiştir. İklim değişikliği ile birlikte ülkemizde son zamanlarda iri taneli dolu yağışlarına sıklıkla rastlamaktayız. İri dolu yağışları binalara, taşıtlara ve özellikle tarım alanlarına önemli derecede zarar vermektedir ve bunun etkileri rakamsal anlamda ciddi boyutlara ulaşmaktadır (s. 114).

Kadıoğlu, kitabın altıncı bölümünde "Küresel İklim Değişikliği" konusunu ele almıştır. Yazar belki de en önemli konuyu kitabın sonlarına saklamıştır. "Küremizi Kim Isıttı?" konu başlığı ile bölüme başlayan yazar, dünyanın var olduğundan beri ikliminin hep değiştiğini ancak günümüzdeki iklim değişikliği ile dünyanın ilk kez karşılaştığının altını çizmektedir. Geçmişte doğal iklim değişimlerinin genellikle insan ve diğer canlıların uyum sağlayabileceği veya göç edebileceği kadar yavaş ve adım adım gerçekleştiğini aktaran yazar bu hızın günümüzde çok arttığını ve bu sebepten dolayı günümüzde değişimi ani iklim değişikliği olarak adlandırabileceğini söylemektedir (s. 123).

Günümüzde iklim değişikliğine neden olan önemli faktörlerden birisi de küresel ısınmadır. Atmosferde biriken sera gazları küresel ısınmaya neden olan etkenlerden sadece bir

tanesisidir. Şu anki ısınmanın yaklaşık olarak %90'ı insanlar, %10'u ise doğal etkenlerden kaynaklanmaktadır. 19. yüzyıldan bu yana ortalama küresel sıcaklık 0,76 derece artmıştır. Bu yüksek ısınma nedeniyle de yeryüzünde şiddetli fırtınalar, kuraklık ve ani seller meydana gelmektedir (s. 126).

Günümüzde küresel iklim değişiminin belli başlı işaretleri olduğunu söyleyen Kadioğlu, bunları; deniz ve karındaki buzulların hızla erimesi, göçler, son yüzyılda görülmemiş sıcaklıkların görülmesi ve narin kuş türlerindeki azalmalar şeklinde saymaktadır (s. 126-127). Devamında “Hangi Tür Hastalıklarda Artış Bekleniyor” başlıklı kısmında ani iklim değişikliği ile birlikte artması beklenen hastalıklar konusunda bilgi vermektedir. Bu bilgilere göre; tropikal hastalıklar, veba, sıtma, grip, suyla bulaşan hastalıklar, Batı Nil Ateşi ve Şark Çıbanı gibi hastalıklarda artışlar beklenmektedir (s. 138).

Kadioğlu, ani iklim değişikliklerinin Türkiye'ye etkileri konusunda ise Türkiye'nin riskli alanda yer aldığını vurgulamaktadır. 8.200 km'lik sahil kıyısının yükselen deniz seviyesi nedeniyle tehlike altına gireceğini belirtmektedir (s. 139). Bu bağlamda küresel iklim değişikliği nedeniyle Türkiye'de orman yangınlarında artış, göllerde kuruma, su seviyelerinde düşüşler ve dağ buzullarında erimeler gözlemlenmektedir (s. 140).

Kitabın son bölümü olan yedinci bölümde karbon salınımı, iklim değişikliği, su ve elektrik israfına yönelik çözüm önerileri yer almaktadır. Bu kapsamda Kadioğlu, bireylere yönelik evlerde yapılabilecek ve küresel ısınmayı durdurmakta etkili olabilecek birtakım tedbirler saymaktadır. Bu tedbirler; bilgilenmek, ağaç dikmek, enerjiden tasarruf, elektrikli aletleri düğmesinden kapatmak, alışverişlerin ikamet edilen yerden yapılması, daha az ve kısa mesafelerde seyahat, güneş enerjisi kullanımı, evde yemek pişirme ve yeme, az tüketim ve geri dönüşüm ve iklim değişikliği konusunda farkındalık kazanmak olarak sıralamaktadır (s. 148).

Sonuç olarak Türkiye afetler açısından riskli bir ülkedir. Geçmişinde birçok afet yaşayan ve günümüzde de yaşamaya devam eden ülkemizde, 2020 yılında bile onlarca afet meydana gelmiştir. Afetlerin vermiş olduğu maddi ve manevi zararlarla başa çıkmanın yolu etkili ve verimli bir afet ve acil durum yönetim yapılmasıdır. 1999 Marmara Depremi sonrasında bir dönüm noktası yaşayan afet ve acil durum yönetimi, 2009 yılı itibarıyla yeniden tasarlanmıştır. Afet ve acil durum yönetiminin daha iyi bir hale getirilmesinde sadece kamu idarelerine değil bireyden aileye, toplumdan sivil toplum kuruluşlarına, özel sektörden bilim insanlarına kadar herkese önemli sorumluluklar düşmektedir. Belki de en önemli sorumluluk bilim insanlarına düşmektedir.

Hayatının uzun yıllarını afetler konusunda çalışma yaparak geçiren Mikdat Kadioğlu, afet ve acil durum yönetimi alanında önemli bir bilim insanıdır. Bu konuda birçok makale ve kitap kaleme alan Kadioğlu, televizyon ve sosyal medya yayınlarıyla da afetler konusunda bilinçlendirme çalışmaları yapmaktadır. Kadioğlu, “Afet Affetmez” kitabıyla da Türkiye'de yaşanan veya yaşanması muhtemel olan afetler konusunda uyarılar yaparak diğer ülkelerde süreçlerin nasıl işlediğine yönelik de bilgiler vermektedir. Basit ve akıcı bir dille kaleme alınan kitapta, deprem, sel, sıcak hava, fırtına, hortum, yıldırım, dolu, küresel iklim değişikliği gibi afet çeşitlerine yer verilmektedir. Yedi bölümden oluşan Kitabın genel kurgusu her bölüm kendi içerisinde, afetlerin oluşum şekilleri, oluşturabilecekleri risk ve tehlikeler ve son olarak da bu afetlerden korunma yöntemleri şeklinde sıralanmaktadır.

Devlet ve toplumca afetlere hazırlıklı olmak gerektiği kadar bireysel olarak da hazırlanmak oldukça önemlidir. Bu bağlamda afetlere hazır olmak isteyen bireylerin “Afet Affetmez” kitabından önemli bilgiler elde edeceği düşünülmektedir.