

Baskı devre kartı delim güzergâhlarının meta-sezgisel algoritmalar kullanılarak optimizasyonu

Optimization of printed circuit board drilling routes using meta-heuristic algorithms

Kübra KAYSAL^{1*}, Fatih Onur HOCAOĞLU¹, Ahmet KAYSAL¹

¹Elektrik Mühendisliği Bölümü, Mühendislik Fakültesi, Afyon Kocatepe Üniversitesi, Afyonkarahisar, Türkiye.
kkaysal@aku.edu.tr, fohocaoglu@gmail.com, akaysal@gmail.com

Geliş Tarihi/Received: 24.06.2022
Kabul Tarihi/Accepted: 26.11.2023

Düzeltilme Tarihi/Revision: 31.08.2023

doi: 10.5505/pajes.2023.34079
Araştırma Makalesi/Research Article

Öz

Baskılı devre kartlarının delme işleminde, işlemin en az maliyetle gerçekleştirilmesi delim güzergahının kat ettiği mesafeye bağlıdır. Bu çalışmada, delim işleminin en az maliyetle ve yüksek hızda gerçekleştirilebilmesi için bütünlük bir yöntem önerilmiştir. Önerilen yöntemde, baskılı devre kartı üzerine yerleştirilecek elektronik devre elemanlarının konumları iki boyutlu devre görüntüsüne görüntü işleme teknikleri kullanılarak tespit edilmiştir. Böylelikle kontrol sisteminin takip edeceği en kısa delim güzergahı, gezgin satıcı problemi sorununun çözümünde Tavlama Benzetimi, Parçacık Sürü Optimizasyonu ve Karınca Kolonisi Algoritmaları kullanılmış ve performansları incelenmiştir. Elde edilen modellerin test sonuçları kıyaslandığında aynı iterasyon değerlerinde Karınca Kolonisi Algoritmasının, Tavlama Benzetimi ve Parçacık Sürü Optimizasyonu algoritmalarına göre çok daha kısa güzergâh uzunluğuna sahip olan çözümler elde ettiği gözlemlenmiştir.

Anahtar kelimeler: Görüntü işleme, Tavlama benzetimi algoritması, Parçacık sürü optimizasyonu algoritması, Karınca kolonisi algoritması.

Abstract

In the drilling process of printed circuit boards, achieving the operation with the least cost depends on the distance travelled by the drilling route. In this study, an integrated method is proposed to carry out the drilling process with the least cost and high speed. In the proposed method, the positions of electronic circuit elements to be placed on the printed circuit board are detected using image processing techniques on a two-dimensional circuit image. Annealing Simulation, Particle Swarm Optimization and Ant Colony Algorithms have been used to solve the travelling salesman problem, and their performances have been examined. When comparing the test results of the obtained models, it is observed that the Ant Colony Algorithm, at the same iteration values, provides solutions with significantly shorter route lengths compared to Simulated Annealing and Particle Swarm Optimization algorithms.

Keywords: Image processing, Simulated annealing algorithm, Particle swarm optimization algorithm, Ant colony algorithm.

1 Giriş

Teknoloji dünyasındaki gelişmeler ile birlikte elektronik devre kart tasarımı alanındaki üretim ve montaj hızları giderek artmaktadır. Baskı Devre Kartı (PCB-Printed Circuit Board), elektronik kartlar üzerine montajı yapılacak elemanların birbirleri arasındaki elektriksel iletişimi sağlamaktadır. PCB üzerindeki yollar, elektronik malzemelerin yerleşim ve tasarımı, bilgisayar destekli tasarım araçları ile gerçekleştirilmektedir. PCB üzerine yerleştirilecek malzemeler ve devre üzerindeki yol mesafeleri, farklı boyutlarda ve şekillerde tasarlanabilmektedir. Teknolojinin gelişmesi ile birlikte küçülen elektronik devre elemanları boyut ve maliyet açısından avantajlar sağlamaktadır. Ancak PCB'lerin boyutunun küçülmesi ile birlikte tasarım karmaşıklığı artmakta ve böylece delim güzergahındaki optimizasyon süresi uzamaktadır. PCB talebini karşılamak için PCB üzerine montajı yapılacak elemanların konumlarının doğru tespit edilmesi, tasarım ve montaj sürecinin otomatikleştirilmesi ve işlemlerin hızlı, doğru ve güvenilir bir şekilde gerçekleştirilmesi gerekmektedir [1],[2]. Bu kapsamda literatürde çeşitli çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Karakoç [1], PCB üzerindeki delik alanların tespitini görüntü işleme teknikleri ile gerçekleştirmiş ve en iyi delim güzergahını

belirleyebilmek için Genetik Algoritmaları (GA) kullanmıştır. Çakır ve arkadaşları [2], GA kullanarak PCB üzerindeki elektronik devre elemanlarının yerleşimini, elemanların boyut, bacak sayısı ve sıcaklık değerlerine göre C# programlama dilini kullanarak optimizasyonu gerçekleştirmiştir. Sonuç olarak GA kullanılarak optimum baskı devre yerleşim yerinin tespit edilmesi iş yükünün de önemli ölçüde azalmasını sağlamıştır. İsmail ve arkadaşları [3], PCB delik delme işleminde yol optimizasyonu için Ateş Böceği Algoritması kullanmış ve literatürdeki benzer çalışmalar ile kıyaslandığında kullanılan algoritmanın daha iyi performans gösterdiği tespit edilmiştir. Abbas ve arkadaşları [4], eş merkezli dairesel düzenlenmiş 2100 delikli bir gıda ayırıcı elek üzerinde delme işlemi için optimum yol planlaması üzerine çalışmışlardır. Yol planlaması gezgin satıcı problemi (GSP) ile çözümlenmiştir. GSP'nin çözümünde GA, Karınca Kolonisi Optimizasyonu (KKA) ve Değiştirilmiş Karınca Kolonisi Optimizasyonu kullanılmıştır. Analiz edilen sonuçlar, Değiştirilmiş Karınca Kolonisi Optimizasyonu'nun diğer tekniklere göre %15 daha yüksek başarı elde ettiğini göstermektedir.

Dewil ve arkadaşları [5], delme güzergahı optimizasyonu için literatürde kullanılan yöntemleri inceledikleri bir çalışma sunmuşlardır. Yapılan 42 farklı makale incelemesi sonucunda, bu çalışmaların %79'unun GSP ile ilgili olduğu tespit edilmiştir.

*Yazışılan yazar/Corresponding author

Sezer ve Altan [6], baskı devre kartlarının seri üretim sürecinde lehimleme hatalarından kaynaklı oluşan kesintileri azaltmak amacıyla optimizasyon temelli derin öğrenme modeli geliştirmişlerdir. Yapılan çalışmada, altı farklı tip lehim kusurunu doğru, yanlış, eksik, fazla, kısa devre ve tanımsız nesne olarak sınıflandırmak için çeşitli yaklaşımlar kullanılmıştır. Atom Arama Optimizasyonu ve Evrimsel Sinir Ağları (CNN) ile elde edilen hibrit model, Parçacık Sürü Optimizasyonu (PSO) ve CNN ile elde edilen hibrit modele kıyasla, lehim pastası kusurlarını tespit etmede daha yüksek başarı göstermiştir. Abidin ve arkadaşları [7], delme yolu optimizasyonu üzerine son yıllarda yayımlanmış çalışmaları incelemişlerdir. Mevcut araştırma alanı üzerine yapılan çalışmaların her geçen yıl artarak devam ettiğini gözlemlemişlerdir. Buna göre, araştırmacıların sürdürülebilir üretimle ilgili enerji tüketimine odaklanması ve işleme süresinin önemli ölçüde azalmasına yol açabilecek yeni meta-sezgisel algoritmaların önemini vurgulamışlardır. Putera ve Ibrahim tarafından yapılan bir diğer çalışmada [8], PCB arıza tespiti için matematiksel morfoloji ve Matlab görüntü işleme araçları kullanılmıştır. Çalışmada, 20 farklı görüntüde 7 farklı hata sınıfı için işlem gerçekleştirilmiştir. Yapılan bu çalışmanın sonuçlarına göre, görüntülerdeki 14 hatalı noktanın 13'ü başarılı bir şekilde tespit edilmiştir. Zakaria ve arkadaşları tarafından geliştirilen çalışmada [9], PCB hatalarının otomatik tespiti için literatürde yapılmış çeşitli çalışmaların başarıları incelenmiştir. PCB hata tespiti için yapılmış çalışmalardan Derin Öğrenme, Rastgele Ormanlar, Sinirsel Otomatik Ağlar ve Makine Öğrenmesi yöntemleri çeşitli başarı kriterlerine göre kıyaslanmıştır. PCB hata tespiti için Makine Öğrenimi yöntemlerinin diğer yöntemlere kıyasla başarılı sonuçlar verdiği gözlenmiştir.

Oprea ve arkadaşları tarafından geliştirilmiş olan bir çalışmada [10], PCB üzerinde yanlış yerleştirilmiş delik alanlar, Matlab ve Imagproc uygulamalarını kullanarak belirlenmiştir. Çalışmada, otomatik optik inceleme için görüntü işleme teknikleri kullanılmış ve yöntemin otomatik optik doğrulama için uyarlanabilir olduğu sonucuna varılmıştır. Wang ve arkadaşları tarafından yürütülen bir çalışmada [11], PCB'nin delme kalitesini ölçmek için yapay görme tabanlı otomatik optik kontrol sistemi tasarlanmıştır. Çalışmada PCB üzerindeki eksik delikler, yanlış yerleştirilmiş delikler ve fazla deliklerin konumları tespit edilmiştir. Anoop ve ekibi tarafından literatüre sunulan bir başka çalışma ise [12], PCB arızalarının tespit edilmesi amacıyla görüntü işleme tekniklerinin kullanıldığını göstermektedir. Bu çalışmada, morfolojik görüntü segmentasyon algoritması ve temel görüntü işleme yöntemleri kullanılarak PCB üzerindeki kusurlar çeşitli sınıflandırmalarla tespit edilmiştir. Anitha ve Rao tarafından yürütülen çalışma [13], araştırmacıların gelecekte PCB üzerindeki hataların tespiti ile ilgili yapacakları çalışmalara yön verecek olan açıklıkları anlamak amacıyla, hataların tespitinde kullanılan çeşitli yöntemleri kapsamlı bir şekilde incelediklerini ortaya koymaktadır. Taj ve Butt tarafından yapılan başka bir çalışma [14], PCB üzerindeki hataların tespit edilmesi ve sınıflandırılmasına odaklanmış ve bu bağlamda Matlab görüntü işleme tekniklerinin kullanıldığı vurgulanmıştır. Çalışmada, 14 farklı hata türü tespit edildikten sonra hatalı PCB'ler kusursuz PCB'lerle karşılaştırılarak, PCB üzerindeki hatalar tespit edilmiş ve hata türleri belirlenmiştir.

Bu çalışmada, bir elektronik kartın tasarımına ait PCB görüntüsü üzerindeki delik bölgelerinin tespiti için görüntü işleme yöntemleri kullanılmıştır. Aynı zamanda deliklerin

konumlarını içeren en kısa yol güzergahlarının belirlenmesi amacıyla Tavlama Benzetimi (TB), PSO ve KKA sezgisel algoritmalar kullanılmıştır. Bu algoritmaların bulduğu güzergahlar ile bu güzergahların uzunlukları karşılaştırılmıştır.

2 Materyal ve metot

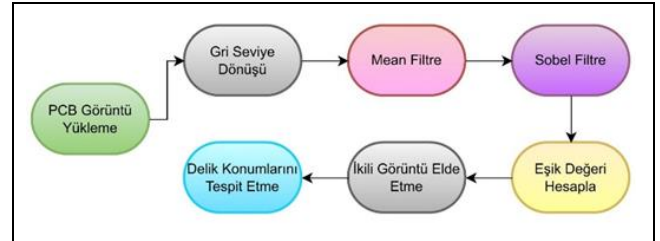
Bu çalışmanın ilk aşamasında, delik noktalarını içeren bir PCB tasarımı bilgisayar ortamında oluşturulmuştur. İkinci aşamada, görüntü işleme teknikleri kullanılarak PCB üzerindeki delik noktaları tespit edilmiştir. Son aşamada ise, TB, PSO ve KKA algoritmaları kullanılarak en uygun delim güzergahları belirlenmiş, bu güzergahlar arasındaki mesafeler ve maliyetler karşılaştırılmıştır.

2.1 Baskılı devre tasarımı

Çalışmada kullanılan PCB'ler, elektronik çizim programı kullanılarak oluşturulmuştur. Bu kartlar, ortamdaki fiziki büyüklükleri algılayan sensörler ve analog verilerin dijital dönüşürülmesi işlemi gerçekleştiren mikro denetleyici ve pasif devre elemanlarını içermektedir.

2.2 Delik alanların tespiti için kullanılan görüntü işleme teknikleri

Görüntü işleme, çeşitli bilgisayar algoritmaları kullanarak daha iyi görüntüler elde etmeyi veya görüntülerdeki gizli bilgileri çıkarmayı amaçlayan geniş bir çalışma alanını ifade eder. Eşik belirleme, kenar belirleme ve birinci türev genlik gibi görüntü işleme teknikleri literatürde sıkça kullanılan yöntemler arasındadır [1],[15]. Bu çalışmada, tasarlanan elektronik devrenin PCB görüntüsü üzerinde delik alanlarını belirleyebilmek için Şekil 1'de sunulan akış şeması uygulanmıştır.



Şekil 1. PCB üzerine görüntü işleme tekniklerinin uygulanması akış şeması.

Figure 1. Application of image processing techniques on PCB flow chart.

2.3 Optimum delim güzergahının belirlenmesi

En iyi delim güzergahının belirlenmesi için ilk olarak, var olan görüntüye sahip tasarlanmış elektronik devre üzerine Şekil 1'de gösterilen adımlar uygulanarak, PCB üzerinde delinmesi gereken noktalar tespit edilmiştir. Bu aşamadan sonra, delinecek noktaları kontrol eden sistemin takip edeceği en kısa güzergâh, TB, PSO ve KKA algoritmaları kullanılarak belirlenmiştir.

2.3.1 Problemin tanımı

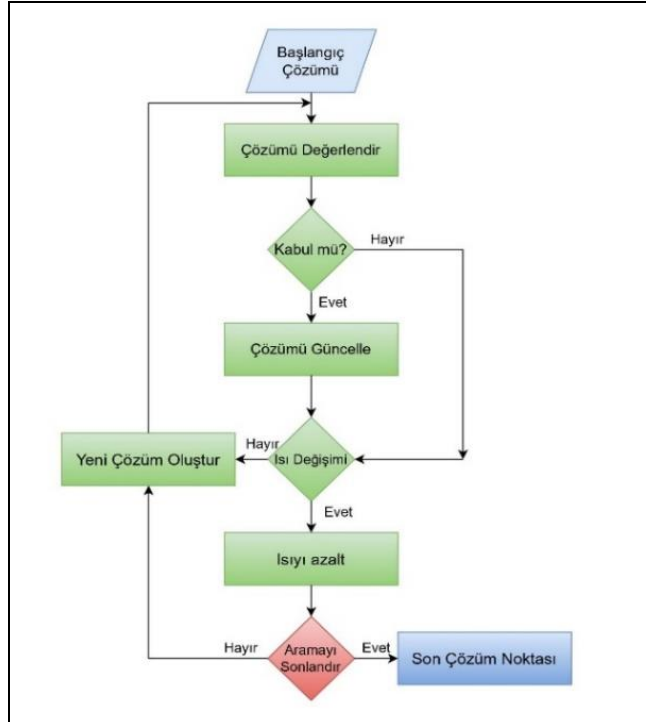
Bilgisayar ortamında tasarlanan PCB için belirtilen n adet delme noktasına yalnızca bir kez uğramak koşuluyla en kısa mesafeli güzergâh optimize edilmiştir. Bu optimizasyon problemi, GSP'ye benzetilerek çözümlenmiştir. İlgili problem için kullanılan matematiksel ifade Denklem 1'de verilmiştir [16]-[18].

$$\min f(x) = \sum_{i=0}^n \sum_{j \neq i, j=0}^n x_{i,j} c_{i,j} \begin{cases} 0 \leq c_{i,j} \leq 1 \\ i, j = 0, 1, \dots, n \end{cases} \quad (1)$$

Denklemden kullanılan $x_{i,j}$, PCB üzerindeki i . noktadan j . noktaya olan mesafeyi ifade etmektedir. $c_{i,j}$ ise i . noktadan j . noktaya gidilmesi durumunda 1, diğer durumlarda 0 değerini alan bir büyüklüktür. Denklemden n ifadesi, PCB üzerindeki delinecek nokta sayısını temsil etmektedir. Burada toplam x mesafesi optimize edilmektedir. Farklı PCB'lerde delim noktalarının tespitindeki başarıyı gözlemleyebilmek için çalışmada iki adet PCB kullanılmıştır. Bu PCB'lerin üzerindeki 96 ve 106 adet delik nokta, görüntü işleme teknikleri kullanılarak tespit edilmiştir.

2.3.2 Tavlama benzetimi algoritması

TB algoritması, zor problemlerin çözümünde oldukça başarılı bulunan meta sezgisel bir algoritmadır. Katıların ısıtılması ve kademeli olarak soğutulması esasına dayanır [28]. Soğutulan katıların ısıları düştükçe iç parçacıkları her adımda denge durumuna ulaşmaya çalışır. Sıcaklık arttıkça lokal en iyiden uzaklaşmak için iyileşme sağlayan çözümleri belirli bir kabul olasılığı çerçevesinde kabul eder. Tavlama süreci, yeterli miktarda yüksek sıcaklıktaki bir çözümden başlatılır ve sıcaklığı kademeli olarak azaltıp iyi ve kötü çözümler arasında en sonunda en iyi çözüme ulaşmak hedeflenir. Şekil 2'de TB algoritmasının akış şeması görülmektedir [23].



Şekil 2. Tavlama benzetimi algoritması akış şeması.

Figure 2. Simulation annealing algorithm flowchart.

TB algoritmasının lokal minimuma takılı kalmaması için belirli bir kabul olasılığı çözümü Denklem 2'de gösterildiği gibi tanımlanır [19-22].

$$p = e^{-\frac{\Delta E}{T}} \quad (2)$$

Burada, P kabul olasılığını, ΔE maddenin farklı zaman aralıklarındaki enerji değişimini, T ise sıcaklık değerini temsil eder. T başlangıçta büyük bir değer olarak tanımlanıp, kademeli olarak azaltılır. TB algoritması işletilmesi ile GSP çözülerek bir PCB üzerindeki optimum delim güzergahı hesaplanmıştır. Algoritmanın başlangıç sıcaklığı (T) 1000, soğutma katsayısı 0.99 ve iterasyon sayısı 7700 adım olacak şekilde belirlenmiştir.

2.3.3 Parçacık sürü optimizasyonu

PSO temel olarak sürü davranışı ve zekasından esinlenerek geliştirilmiş optimizasyon algoritmasıdır. Sürü halinde hareket eden hayvanların yiyecek bulma, beslenme ve güvenlik gibi durumlarda genellikle rasgele sergiledikleri davranışlarda amaçlarına kolay ulaştıkları tespit edilmiştir [24]. PSO algoritmasının temel mantığı, rasgele başlatılan noktaları optimizasyon süresince en başarılı sonuçlar alınan bölgeye doğru yönlendirmektir. Sürü içerisinde bulunan her parçacığın konumu, optimize edilmek istenen vektördür. Başlangıçtan itibaren her iterasyonda parçacığın konumu güncellenmekte ve kabul edilebilir bir yakınsama beklenmektedir. Her parçacığın her iterasyonda bir konumu ve konumunu belirleyecek olan bir hızı mevcuttur. Yeni konum, her iterasyon için parçacığın bir önceki konumu ile hesaplanan hızı toplanarak bulunmaktadır [25-26]. Parçacığın yeni konumu Denklem (3) ile hesaplanmaktadır.

$$x_{id} = x_{id-1} + v_{id} \quad (3)$$

Burada, x_{id} parçacığın konumunu, v_{id} ise hızını temsil etmektedir. Parçacığın hızı ise Denklem (4) ile elde edilir.

$$v_{id} = w * v_{id} + c_1 * rand_1 * (p_{id} - x_{id}) + c_2 * rand_2 * (p_{gd} - x_{gd}) \quad (4)$$

Burada, c_1 ve c_2 ölçeklendirme faktörlerini, $rand_1$ ve $rand_2$ rasgele üretilmiş değerleri, w atalet ağırlık değerini, p_{id} parçacığın çözüme en çok yaklaştığı durumu ve p_{gd} tüm parçacıklar arasında çözüme en çok yaklaşılan durumu ifade etmektedir. PSO algoritması ile GSP çözülerek bir PCB üzerindeki optimum delim güzergahı hesaplanmıştır. Algoritmada kullanılan parametre değerleri Tablo 1'de verilmiştir.

Tablo 1. PSO parametreleri.

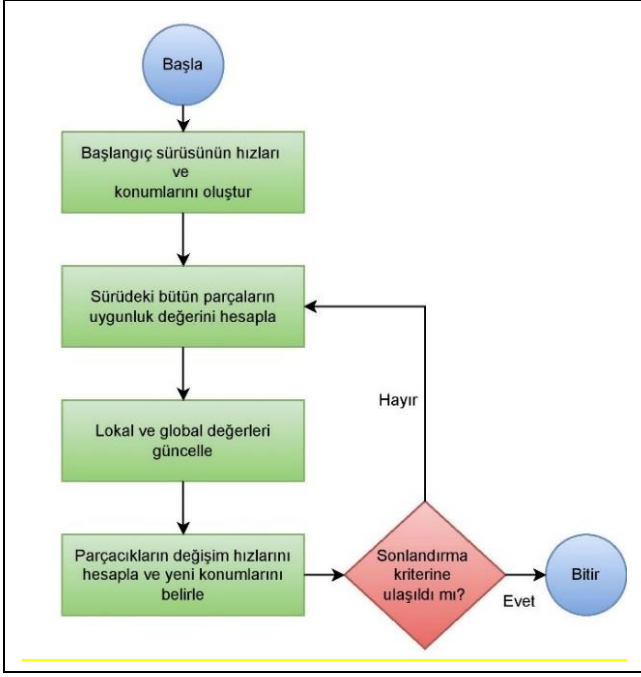
Table 1. PSO parameters.

Parametre	Değerler
Ölçeklendirme faktörü, c_1	0.2
Ölçeklendirme faktörü, c_2	0.2
Atalet ağırlık değeri, w	1
Rasgele üretilen değerler, r_1, r_2	[0-1]
Popülasyon sayısı	100
w değerini azaltma katsayısı	0.99
İterasyon değeri	7700

PSO algoritmasının akış şeması Şekil 3'te görülmektedir [24],[27].

2.3.4 Karınca kolonisi algoritması

KKA, karınca koloni davranışlarını taklit eden ve karmaşık problemleri çözmek için tercih edilen meta-sezgisel bir algoritmadır. Algoritmanın temel ilkesi, karınca kolonilerinin haberleşmelerini sağlayan feromon maddesi salgılayarak yiyecek ile yuva arasındaki en kısa yolu arama davranışına dayanmaktadır [29].



Şekil 3. Parçacık sürü optimizasyonu akış şeması.

Figure 3. Particle swarm optimization flowchart.

Karınclar yiyecek ararken öncelikle yuvalarına yakın çevreleri rasgele araştırırlar. Karıncalardan herhangi biri yiyecek bulduğunda bunu değerlendirir ve bir miktarını yuvaya taşır. Yiyeceği yuvaya taşırken yol üzerine feromon izi bırakır. Yol ne kadar kısa ise feromon o kadar yoğun olmaktadır. Böylelikle diğer karıncalar tarafından yüksek olasılıkla bu yol tercih edileceğinden, diğer yollardaki feromonlar kaybolacaktır [30]. KKA'nın ilk adımında kaç adet karınca kullanılacağı belirlenir. Her bir karınca problem uzayındaki olası çözüm noktalarını temsil eden rasgele düğüm noktalarına yerleştirilir ve bütün düğümleri tek tek ziyaret ederek turunu tamamlar. Tüm karıncaların mevcut düğümünden bir diğer düğüm noktasına gidebilmesi Denklem (5)'teki gibi hesaplanmaktadır [31].

$$P_{i,j}^{\ell} = \frac{[\tau_{ij}]^{\alpha} [\eta_{ij}]^{\beta}}{\sum_{\ell \in N_i^{\ell}} [\tau_{i\ell}]^{\alpha} [\eta_{i\ell}]^{\beta}} \quad (5)$$

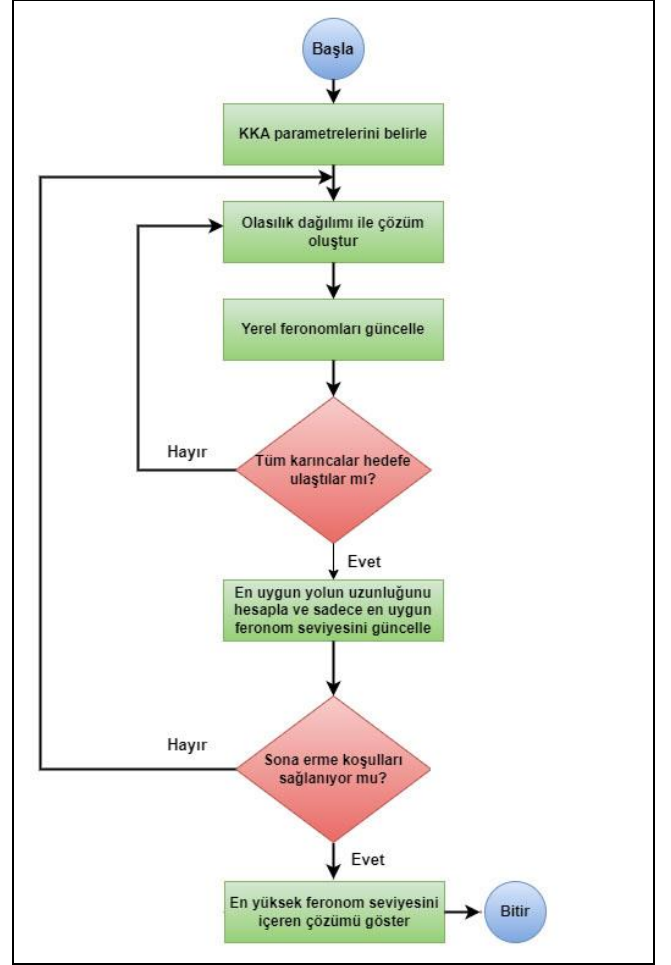
Denklemden kullanılan $P_{i,j}^{\ell}$, karıncanın i düğümünden j düğümüne geçme olasılığını, τ_{ij} i ve j düğümleri arasındaki feromon değerini, η_{ij} i ve j düğümleri arasındaki sezgisel değeri, α feromon katsayısını, β sezgisellik katsayısını, N ise düğüm kümesini ifade etmektedir [32]. KKA ile çözülen GSP ile PCB üzerindeki minimum delim güzergâhı hesaplanırken kullanılan parametre değerleri Tablo 2'de verilmiştir. Algoritma, 106 ve 96 adet delim noktası olan iki farklı PCB üzerinde test edilmiştir. Değişen PCB üzerinde sadece karınca sayısı parametre değeri delim noktasına eşit olacak şekilde değiştirilmiş, diğer parametreler aynı bırakılmıştır.

Tablo 2. KKA parametreleri.

Table 2. KKA parameters.

Parametre	Değerler
Karınca sayısı	96
Alfa değeri	1
Beta Değeri	1,5
İterasyon değeri	7700

KKA algoritmasının akış şeması Şekil 4'te görülmektedir [33],[34].



Şekil 4. Karınca Kolonisi Algoritması akış şeması.

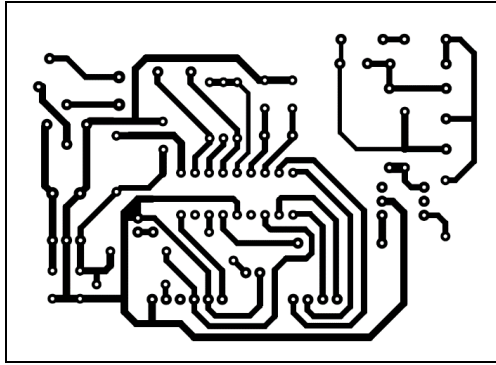
Figure 4. Ant colony algorithm flowchart.

3 Araştırma bulguları

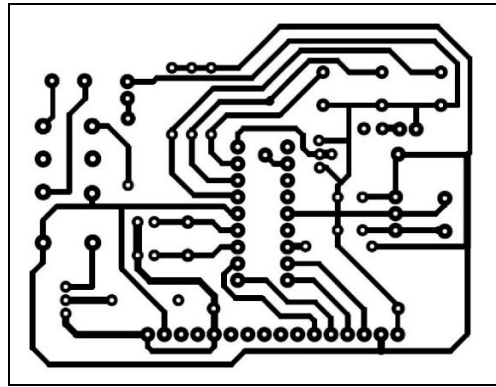
Bu çalışmada tasarımı gerçekleştirilen bir PCB üzerindeki delim noktaları görüntü işleme teknikleri kullanılarak tespit edilmiştir. PCB üzerindeki olası en kısa delim güzergâhları, PCB görüntüsünde belirlenen delik alanların konumları GSP kullanılarak TB, PSO ve KKA ile oluşturulan meta-sezgisel algoritmalar ile belirlenmiştir. Çalışmanın amacı en iyi delim güzergâhının düşük maliyet ile tespit eden optimizasyon algoritmalarının performanslarını belirlemektir. Çalışmanın akışı şu şekilde gerçekleştirilmiştir;

- (i) PCB tasarımı,
- (ii) PCB görüntüsünün alınması,
- (iii) Delik alanların tespit edilmesi,
- (iv) En kısa güzergâhın belirlenmesi ve
- (v) Yeni güzergâhın çizilmesi şeklindedir. Çalışmada kullanılan PCB çizimleri Şekil 5 (a)-(b)'de verilmiştir.

PCB'lerin görüntüsü elde edildikten sonra görüntünün piksel değerleri gri seviyeye dönüştürülür. Görüntü üzerindeki gürültülerin giderilmesi amacıyla görüntü üzerine komşuluk prensibini dikkate alan ortalama filtre (Mean Filter) uygulanır.



(a)



(b)

Şekil 5. Baskılı devre kartları. (a): PCB-1. (b): PCB-2.

Figure 5. Printed circuit boards. (a): PCB-1. (b): PCB-2.

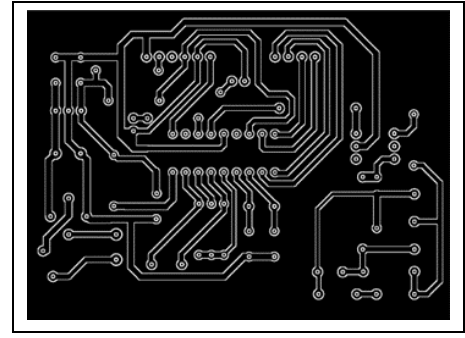
Filtre boyutu 3x3'lük çerçeveye sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Oluşturulan yeni merkez noktaları filtrenin her bir alt görüntüsüne denk gelen piksel değerlerinin ortalamasının alınması ile oluşturulmuştur. Elde edilen filtrelili görüntüye kenar belirleme algoritmalarından olan Sobel Filtre uygulanmıştır. Görüntüde kenarlar beyaz, diğer kısımlar ise siyah olacak şekilde belirlenmiştir. Sobel Filtre ile kenarları belirlenmiş görüntü Şekil 6 (a)-(b)'de gösterilmiştir. Görüntünün piksel değerlerine en uygun eşik değeri hesaplanarak değeri eşik değerinden küçük olan pikseller beyaz, diğer pikseller için siyah yapıp ikili (binary) görüntü elde edilmiştir. Son olarak baskı devre üzerinde delinecek konumlar daire bulma metodu ile tespit edilmiştir. Daire bulma metodu ile tespit edilen görüntü Şekil 7 (a)-(b)'de verilmiştir.

En kısa delme güzergâhının belirlenmesi için TB, PSO ve KKA algoritmalarının hesaplanmasının ardından, elde edilen en iyi PCB delim güzergâhları her algoritma için çizdirilmiştir. Şekil 8 (a), (b) ve (c)'de en iyi PCB-1 delim güzergâhları ve Şekil 9 (a), (b) ve (c)'de en iyi PCB-2 delim güzergâhları görülmektedir.

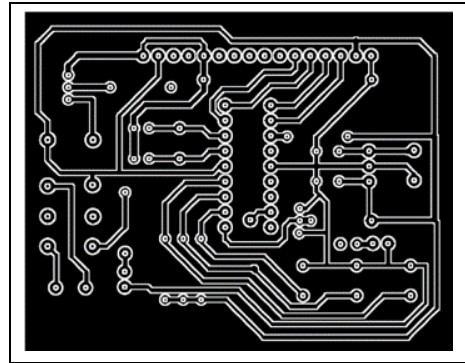
Optimizasyon algoritmalarının işletilmesi ile hesaplanan en kısa delim güzergâhları 7700 iterasyonda gerçekleştirilmiş ve karşılaştırmalı olarak Tablo 3'te verilmiştir.

Tablo 3 incelendiğinde PCB-1 ve PCB-2 için optimum mesafe TB algoritmasının işletilmesiyle 14461 ve 9318 mm, PSO algoritması işletildiğinde 701mm ve 423 mm, KKA algoritması işletildiğinde 647mm ve 387 mm olarak elde edilmiştir. Bu ölçüm sonuçlarına göre PCB-1 için KKA, TB'ye göre%95.5.

PSO'ya göre %7.7 ve PCB-2 için KKA, TB'ye göre %95.8 ve PSO'ya göre %8.5 daha iyi sonuç vermiştir.



(a)

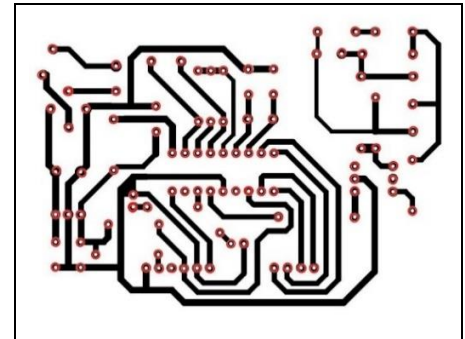


(b)

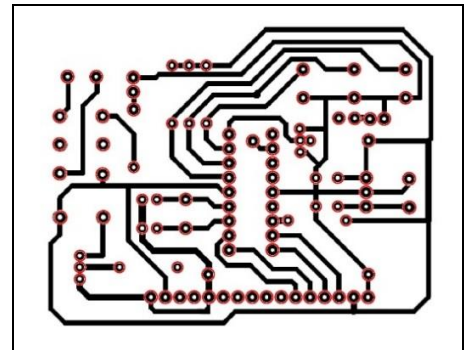
Şekil 6. Sobel filtre ile kenarları belirlenmiş görüntü.

(a): PCB-1. (b): PCB-2.

Figure 6. Edged image with sobel filter. (a): PCB1. (b): PCB2.



(a)

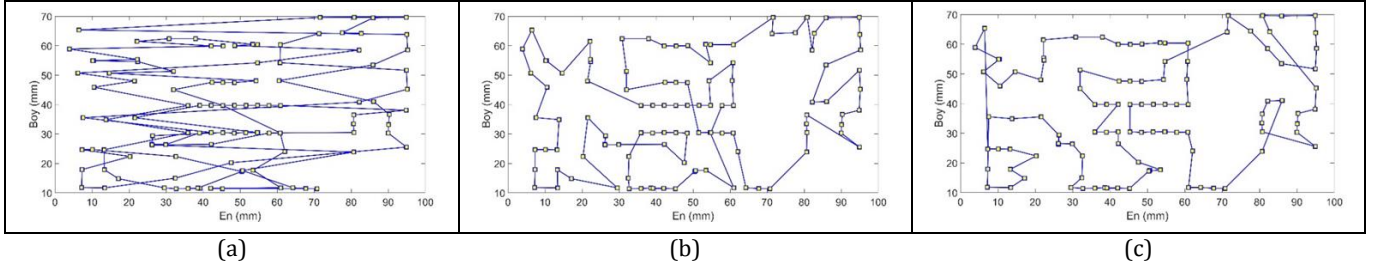


(b)

Şekil 7. PCB üzerinde delim noktaları belirlenmiş görüntü.

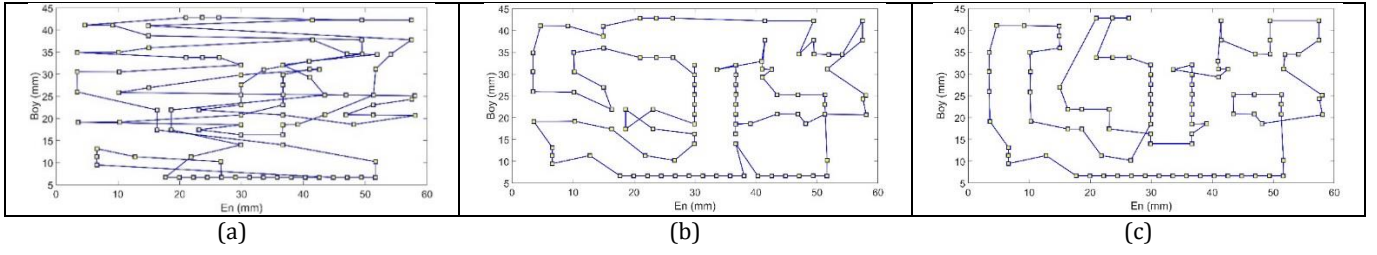
(a): PCB-1. (b): PCB-2.

Figure 7. The image with the drilling points determined on the PCB. (a): PCB-1. (b): PCB-2.



Şekil 8. PCB-1 için en iyi delim güzergâhı. (a): TB. (b): PSO. (c): KKA.

Figure 8. The best drill route for PCB -1. (a): SA. (b): PSO. (c): ACA.



Şekil 9. PCB-2 için en iyi delim güzergâhı. (a): TB. (b) PSO, (c): KKA.

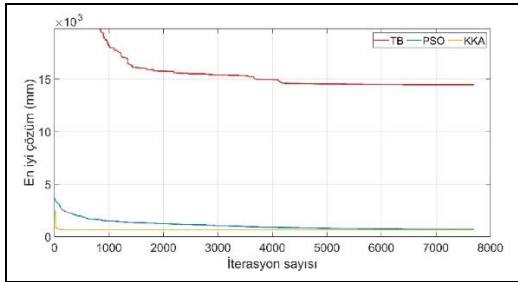
Figure 9. The best drill route for PCB -2. (a): SA. (b): PSO. (c): ACA.

Tablo 3. TB, PSO ve KKA çözümüne ilişkin sonuçlar.

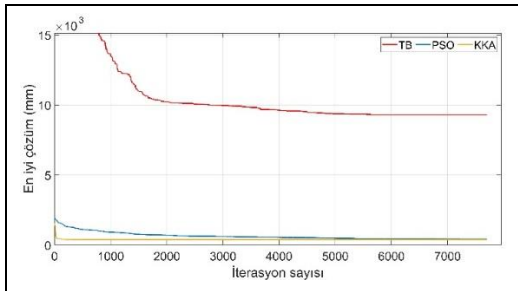
Table 3. Results for SA, PSO and ACA solution.

Yöntem	PCB-1 için En kısa yol güzergâhı (mm)	PCB-2 için En kısa yol güzergâhı (mm)
Tavlama Benzetimi Algoritması	14461	9318
Parçacık Sürü Optimizasyonu	701	423
Karınca Koloni Algoritması	647	387

Aynı iterasyon değerlerinde TB, PSO ve KKA yöntemlerinin işletilmesiyle elde edilen mesafe-iterasyon grafikleri PCB-1 ve PCB-2 için Şekil 10(a)-(b)'de verilmiştir.



(a)



(b)

Şekil 10. Mesafe-İterasyon grafiği. (a): PCB-1. (b): PCB-2.

Figure 10. Distance-Iteration graph. (a): PCB-1. (b): PCB-2.

TB algoritmasının grafiği kırmızı, PSO algoritmasının grafiği mavi ve KKA algoritmasının grafiği ise sarı renk ile gösterilmiştir. KKA algoritmasının TB algoritması ve PSO algoritmasına göre delim güzergâhı belirleme başarısının daha etkili olduğu gözlenmiştir. Aynı zamanda KKA algoritması ile işletilen GSP'nin diğer optimizasyon algoritmaları ile işletilen GSP'ye göre çok daha küçük iterasyon değerlerinde en iyi çözüme ulaştığı görülmüştür.

4 Sonuçlar

Bu çalışma, görüntü işleme tekniklerinin kullanılmasıyla bir PCB üzerine yerleştirilecek elektronik bileşenlerin konumlarını tespit etmeyi ve en iyi delme güzergahını belirlemede TB, PSO ve KKA algoritmalarının performanslarını karşılaştırmayı amaçlamaktadır. Meta-sezgisel algoritmalar fiziksel, kimyasal, sürü tabanlı ve sosyal tabanlı olmak üzere çeşitli kategorilere ayrılır. TB algoritması fizik temelli iken, PSO ve KKA algoritmaları sürü tabanlı bir yapıya sahiptir. Bu çalışmada, sürü tabanlı optimizasyon algoritmaları ile fizik temelli bir optimizasyon algoritmasının performansı karşılaştırılmıştır. Yapılan değerlendirmelere göre, PCB-1 ve PCB-2 için en kısa yol güzergahları KKA tarafından sırasıyla 647 mm ve 387 mm olarak elde edilmiştir. Buna göre PCB-1 için KKA, TB'ye göre %95.5, PSO'ya göre %7.7 ve PCB-2 için KKA, TB'ye göre %95.8 ve PSO'ya göre %8.5 daha iyi sonuç vermiştir. KKA algoritması, TB ve PSO algoritmalarına göre daha başarılı bir sonuç elde ederek en düşük maliyetli yol güzergahını tespit etmiştir.

Önerilen bütünleşik yöntem, endüstriyel platformlarda benzer çalışmalara uygulanabilir. Ayrıca delik konumlarının otomatik

olarak tespit edilmesi ve toplam delim güzergahının en aza indirilmesiyle işlem verimliliği de artırılabilir. Bu çalışmanın, elektronik kart üretim ve montaj hızlarını artırabileceği ve doğru konum tespiti sayesinde hatalı PCB delme işlemini azaltarak maliyetin düşürülebileceği öngörülmektedir.

5 Conclusions

This study aims to determine the positions of electronic components to be placed on a PCB using image processing techniques and to compare the performances of SA, PSO and ACA algorithms in determining the best drilling route. Meta-heuristic algorithms are categorized into physical, chemical, swarm-based, and social-based methods. While the SA algorithm is physics-based, the PSO and ACA algorithms are swarm-based in structure. In this study, the performance of swarm-based optimization algorithms is compared with a physics-based optimization algorithm. According to the evaluations, the shortest drill routes for PCB-1 and PCB-2 were obtained by ACA as 647 mm and 387 mm, respectively. Accordingly, for PCB-1, ACA has yielded results that are 95.5% better than SA and 7.7% better than PSO, and for PCB-2, ACA outperformed SA by 95.8% and PSO by 8.5% in terms of result quality. The ACA algorithm obtained a more successful result than the SA and PSO algorithms and determined the lowest cost route route.

The proposed integrated method can be applied to similar studies on industrial platforms. Process efficiency can also be increased by automatically detecting hole positions and minimizing the overall drilling path. It is envisaged that this study can increase electronic board production and assembly speeds and reduce cost by reducing faulty PCB drilling thanks to accurate location detection.

6 Yazar katkı beyanı

Gerçekleştirilen çalışmada Kübra KAYSAL fikrin oluşması, görüntü işleme tekniklerinin kodlarının yazılması, problem tanımının yapılması ve modelin kodlarının yazılması, makalenin yazılması ve literatür taraması başlıklarında; Fatih Onur HOCAOĞLU, optimizasyon modelinin hazırlanması ve yazım denetimi, elde edilen sonuçların değerlendirilmesi, içerik açısından makalenin kontrol edilmesi başlıklarında; Ahmet KAYSAL PCB tasarımının yapılmasında ve görüntülerinin elde edilmesinde, makale yazımı ve literatür taramasında katkıda bulunmuştur.

7 Etik kurul onayı ve çıkar çatışması beyanı

"Hazırlanan makalede etik kurul izni alınmasına gerek yoktur". "Hazırlanan makalede herhangi bir kişi/kurum ile çıkar çatışması bulunmamaktadır".

8 Kaynaklar

- [1] Karakoç M. "baskılı devre kartlarındaki delik alanlarının görüntü işleme teknikleri kullanılarak tespit edilmesi ve potansiyel delim güzergahının genetik algoritmalar ile eniyilemesi". *Süleyman Demirel Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi*, 22(1), 336-345, 2018.
- [2] Altıntaş V, Çakır A, Küçüksille EU. "Genetik algoritma ile baskılı devre yerleşim optimizasyonu". *Teknik Bilimler Dergisi*, 8(2), 5-10, 2018.

- [3] Ismail MM, Othman MA, Sulaiman HA, Misran MH, Ramlee RH, Abidin AFZ, Yakop F. "Firefly algorithm for path optimization in PCB holes drilling process". In *2012 International Conference on Green and Ubiquitous Technology*, Bandung, Indonesia, 07-08 July 2012.
- [4] Abbas AT, Hamza K, Aly MF. "CNC machining path planning optimization for circular hole patterns via a hybrid ant colony optimization approach". *Mechanical Engineering Research*, 4(2), 16-29, 2014.
- [5] Dewil R, Küçükoğlu İ, Luteyn C, Cattrysse D. "A critical review of multi-hole drilling path optimization". *Archives of Computational Methods in Engineering*, 26(2), 449-459, 2019.
- [6] Sezer A, Altan A. "Optimization of deep learning model parameters in classification of solder paste defects". *3rd International Congress on Human-Computer Interaction, Optimization and Robotic Applications*, Ankara, Turkey, 11-13 June 2021.
- [7] Zainal Abidin NW, Ab Rashid MFF, Nik Mohamed NMZ. "A review of multi-holes drilling path optimization using soft computing approaches". *Archives of Computational Methods in Engineering*, 26(1), 107-118, 2019.
- [8] Putera SI, Ibrahim Z. "Printed circuit board defect detection using mathematical morphology and MATLAB image processing tools". *2nd International Conference on Education Technology and Computer*, Shanghai, China, 22-24 June 2010.
- [9] Zakaria SS, Amir A, Yaakob N, Nazemi S. "Automated detection of printed circuit boards (PCB) defects by using machine learning in electronic manufacturing: current approaches". *1st International Symposium on Engineering and Technology*, Perlis, Malaysia, 23 December 2019.
- [10] Oprea S, Lita I, Cioc IB, Visan DA. "Determination of misplaced drill holes on a PCB". *30th International Spring Seminar on Electronics Technology*, Cluj-Napoca, Romania, 09-13 May 2007.
- [11] Wang WC, Chen SL, Chen LB, Chang WJ. "A machine vision based automatic optical inspection system for measuring drilling quality of printed circuit boards". *IEEE Access*, 5, 10817-10833, 2016.
- [12] Anoop KP, Sarath NS, Kumar VS. "A review of PCB defect detection using image Processing". *International Journal of Engineering and Innovative Technology*, 4(11), 188-192, 2015.
- [13] Anitha DB, Rao M. "A survey on defect detection in bare PCB and assembled PCB using image processing techniques". *International Conference on Wireless Communications, Signal Processing and Networking*, Chennai, India, 22-24 March 2017.
- [14] Thigale MM, Gaikwad S, Nangare P, Hule N. "Defect detection and classification of printed circuit board using MATLAB". *International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET)*, 4(2), 1812-1816, 2017.
- [15] Parlar B, Sayar NÖ, Aydın Ö. "Görüntü işleme ve makine öğrenmesi tabanlı konum belirleme, robot kolu yönlendirme ve parça yerleştirme sistemi". *8. International Management Information Systems Conference*, İstanbul, Turkey, 20-22 October 2021.

- [16] Yıldırım T, Kalaycı CB, Mutlu Ö. "Gezgin satıcı problemi için yeni bir meta-sezgisel: kör fare algoritması". *Pamukkale University Journal of Engineering Sciences (PAJES)*, 22(1), 64-70, 2016.
- [17] Şahin Y, Karagül K. "Gezgin satıcı probleminin melez akışkan genetik algoritma (MAGA) kullanarak çözümü". *Pamukkale Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi*, 25(1), 106-114, 2019.
- [18] Kuzu S, Önay O, Şen U, Tunçer M, Yıldırım B, Keskinürk, T. "Gezgin satıcı problemlerinin meta sezgiseller ile çözümü". *İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi Dergisi*, 43(1), 1-27, 2014.
- [19] Ayan TY. "Kaynak kısıtlı çoklu proje programlama problemi için tavlama benzetimi algoritması". *Atatürk Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Dergisi*, 23(2), 101-118, 2009.
- [20] Kirkpatrick S, Gelatt Jr CD, Vecchi MP. "Optimization by simulated annealing". *Science*, 220(4598), 671-680, 1983.
- [21] Bektur G. "A hybrid heuristic solution based on simulated annealing algorithm for energy efficient single machine scheduling problem with sequence dependent setup times". *Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University*, 36(1), 407-420, 2021.
- [22] Metin, S. "Benzetimli tavlama algoritması ile eksik veri tamamlama". *Fırat Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi*, 33(1), 295-301, 2021.
- [23] Gözüdeli Y, Akcayol M. "XML Veritabanı için tavlama benzetimi ile sorgu optimizasyonu". *Bilişim Teknolojileri Dergisi*, 1(1), 21-30, 2008.
- [24] Özsağlam MY, Çunkaş M. "Optimizasyon problemlerinin çözümü için parçacık sürü optimizasyonu algoritması". *Politeknik Dergisi*, 11(4), 299-305, 2008.
- [25] Gökçe CO, Durusu V, Ünal R. "Farklı yük çeşitleri için parçacık sürü optimizasyonu ve ziegler-nichols metodunun dc motor hız kontrolü probleminde karşılaştırılması". *Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi*, (33), 88-92, 2022.
- [26] Eberhart R, Kennedy J. "A new optimizer using particle swarm theory". *Proceedings of the Sixth International Symposium On Micro Machine and Human Science, IEEE, Nagoya, Japan, 04-06 October 1995*.
- [27] Beşkirli M, Tefek MF. "Parçacık sürü optimizasyon algoritması kullanılarak optimum robot yolu planlama". *Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi*, Özel Sayı, 201-213, 2019.
- [28] Özden G, Sarıççek İ. "Çapraz sevkiyatta kamyon çizelgeleme problemi için çözüm yaklaşımları" *Pamukkale University Journal of Engineering Sciences*, 25(1), 82-88, 2019.
- [29] Dikmen H, Dikmen H, Elbir A, Ziya E, Çelik F. "Gezgin satıcı probleminin karınca kolonisi ve genetik algoritmalarla eniyilemesi ve karşılaştırılması." *Süleyman Demirel Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi*, 18(1), 8-13, 2014.
- [30] Zhang Z, Xu Z, Luan S, Li X, Sun Y. "Opposition-based ant colony optimization algorithm for the traveling salesman problem." *Mathematics*, 8(10), 2-16, 2020.
- [31] Taşyürek M, Mehmet E. "Karınca koloni ve genetik algoritma yöntemleri kullanarak en iyi sayaç okuma güzergâhının tespit edilmesi". *Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi*, 13(3), 405-412, 2022.
- [32] Serin S. Karınca Kolonisi Yaklaşımıyla Karayolu Üstyapı Rutin Bakım Çalışmalarının Planlanması. Yüksek Lisans Tezi, Süleyman Demirel Üniversitesi, Isparta Türkiye, 2009.
- [33] Yun HY, Jeong SJ, Kim KS. "Advanced harmony search with ant colony optimization for solving the traveling salesman problem." *Journal of Applied Mathematics*, 2013, 1-8, 2013.
- [34] Akyol S, Alataş B. "Güncel sürü zekâsı optimizasyon algoritmaları". *Neşehir Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi*, 1(1), 36-50, 2012.